



Członek Rady Biur



Member of the Council of Bureaux

Kopia dla PBUC

Warszawa, 12 lutego 2002r.

PISMO OKÓLNE NR 2/2002

Polskie Biuro Ubezpieczeń Komunikacyjnych przekazuje informacje otrzymane z Council of Bureaux dotyczące zmian u członków Biur Narodowych Systemu Zielonej Karty oraz informację PBUC.

I. BIURO BULGARII (Bulstrad Insurance and Reinsurance plc)

1. Zmiany wysokości sum gwarancyjnych.

Z dniem 1 stycznia 2002r. zmianie ulegają minimalne sumy gwarancyjne, i tak:

Szkody osobowe	- 60.000 BGN na jednego poszkodowanego
Dla 2 lub większej liczby poszkodowanych	- 100.000 BGN na zdarzenie
Szkody majątkowe	- 40.000 BGN na jedno zdarzenie

W załączeniu przesyłamy aktualną stronę kompendium.

II. BIURO RUMUNII (Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din Romania (B.A.A.R.))

1. Zmiany w wysokości sum gwarancyjnych.

W roku 2001 obowiązywały nw. minimalne sumy gwarancyjne:

Minimalna suma gwarancyjna:	Na jedno zdarzenie:
Szkody osobowe lub śmierć: na jednego poszkodowanego	80.000.000 lei
Maksymalnie	400.000.000 lei
<i>Niezależnie od liczby osób poszkodowanych</i>	

Konto: Societe Generale O/Warszawa nr 18400007-22-10973-0081-01-1
lub BPH PBK S.A. XIII O/Warszawa, ul. Jasna 8, nr 11101024-401020182596
NIP 521-11-06-910

PL 00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14
tel.: Centrala (+48 22) 551-51-00, Zarząd (+48 22) 551-51-01, fax (+48 22) 551-51-99
e-mail: pbuk@pbuk.com.pl

Szkody majątkowe: 900.000 lei
Maksymalnie 300.000.000 lei
Niezależnie od liczby osób poszkodowanych w przypadku bezpośredniego lub pośredniego uszkodzenia mienia.

Z dniem 1 stycznia 2002r obowiązują nw. minimalne sumy gwarancyjne:

Minimalna suma gwarancyjna **Na jedno zdarzenie:**

Szkody osobowe lub śmierć na jednego poszkodowanego 100.000.000 lei
Maksymalnie 500.000.000 lei

Niezależnie od liczby osób poszkodowanych

Szkody majątkowe: 1.000.000 lei
Maksymalnie 400.000.000 lei
Niezależnie od liczby osób poszkodowanych w przypadku bezpośredniego lub pośredniego uszkodzenia mienia.

W załączeniu przesyłamy aktualne strony kompendium.

III BIURO SŁOWACJI (Slovak Insurers Bureau)

Z dniem 1 stycznia 2002r działalność rozpoczęło Biuro Słowacji mieszczące się przy Trnavska cesta 82, 826 58 Bratislava, tel./fax.: (421)(2)444-554-52, 444-554-53, 444-554-54
Adres e-mail (sprawy szkód) : majercik@skp.sk

IV. BIURO MALTY (Malta Green Card Bureau)

Podajemy nowy adres e-mail Biura:
Gcb@maltainsurance.org
<mailto:gcb@maltainsurance.org>

V. BIURO FRANCJI (Bureau Central Français)

Zmiana nr telefonów. Poniżej podajemy aktualne:
(33)(1) 53 32 24 50 (adm.)
(33)(1) 53 32 24 65 (szkody)

VI. BIURO IRANU (Green Card Bureau of Iran)

Zmianie uległy niektóre dane dotyczące Biura.
W załączeniu przesyłamy aktualną stronę adresową Biura

VII. BIURO CZECH (Czech Insurers Bureau)

W Czechach zmienia się struktura numerów tablic rejestracyjnych pojazdów. Numer rejestracyjny będzie składać się będzie z pięciu lub najwyżej siedmiu znaków – dużych liter alfabetu łacińskiego i/lub numerów zapisanych liczbami alfabetu arabskiego. Obydwa z tych znaków winny zawsze rozpoczynać numer rejestracyjny, przy czym cyfra może być nawet ulokowana przed pierwszą dużą literą.

Pierwsza litera może być wzięta tylko z niżej wymienionych :
A, B, C, E, H, J, K, L, M, P, S, T, U, Z.

Przykłady: 1A0 1234

1A1 1234

2S0 1234

Wyjątkiem będą numery rejestracyjne na tablicach:

- Pojazdów dyplomatycznych - będą rozpoczynać się literami „DD” i dalej składać się będą z kombinacji pięciu liter i/lub następujących po nich numerach.
- Pojazdów obcokrajowców - będą rozpoczynać się literami „XX” i dalej składać się będą z kombinacji pięciu liter i/lub następujących po nich numerach.
- Pojazdów zabytkowych - na pierwszym miejscu umieszczona zostanie litera „V” – po niej zostanie umieszczony numer składający się z czterech cyfr.

Jednocześnie informujemy, iż dotychczasowe numery tablic rejestracyjnych o strukturze np. ABC 12-34 są nadal ważne.

VIII. POLSKIE BIURO UBEZPIECZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Dotyczy: szkód komunikacyjnych spowodowanych na terenie RP przez pojazdy zaopatrzone w węgierskie tablice rejestracyjne.

Na tle zdarzających się nieprawidłowości w likwidacji szkód powstałych na terytorium RP z winy kierujących pojazdami o rejestracji węgierskiej, PBUK uprzejmie przypomina treść pisma okólnego nr 29 z dnia 27 lutego 1997r.

Przypominamy, iż szkody spowodowane na terenie Polski przez kierowców samochodów zaopatrzonych w węgierskie tablice rejestracyjne nie wymagają występowania do ubezpieczyciela pojazdu o potwierdzenie gwarancji ubezpieczeniowych. Potwierdzeniem istnienia ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej są bowiem węgierskie tablice rejestracyjne. Oczekiwanie na formalne potwierdzenie gwarancji wydłuża znacznie okres oczekiwania poszkodowanego na ostateczną likwidację szkody.

Jednocześnie informujemy, iż PBUK jest w posiadaniu aktualnych list członków Biur: Słowacji, Norwegii, Niemiec, Turcji oraz Jugosławii.

W przypadku Państwa zainteresowaniem w otrzymaniu ww. materiałów, prosimy o kontakt z PBUK – p. Kalina Durajczyk tel. 551-51-08

Z poważaniem

V-ce PREZES ZARZĄDU

Hanna Karczewska-Czys