

2003 -04- 24

W Y S Ł A N O

**DO WSZYSTKICH
CZŁONKÓW**

Warszawa, 23 kwietnia 2003r

PISMO OKÓLNE NR 5/2003

dotyczy 1/ zmian formularza Zielonej Karty,
2/ tłumaczenia na język polski Regulaminu Wewnętrznego Rady Biur.

Szanowni Państwo,

Polskie Biuro Ubezpieczeń Komunikacyjnych przedstawia Państwu następujące informacje:

1/

W okresie najbliższych 12 miesięcy nastąpią zmiany we wzorcowym druku Zielonej Karty, które należy wziąć pod uwagę przy składanych zamówieniach na druki

- Przewiduje się, że decyzją mającego odbyć się w maju br. Walnego Zgromadzenia Członków Rady Biur, Litwa stanie się Członkiem Systemu Zielonej Karty od 1 lipca 2003r, a Narodowe Biuro Litewskie zostanie aktywowane już 1 października 2003r.

Na druku Zielonej Karty, w polu przeznaczonym dla nowego Członka, zostanie wprowadzony międzynarodowy symbol **LT**.

PBUK podejmie starania, o ile nie staną temu na przeszkodzie nowe decyzje Rady Biur, aby, tak jak w przypadku Biura Białoruskiego, zostały nam dane gwarancje, że Zielone Karty, od daty podpisania z Biurem Litewskim Aneksu Nr III do Regulaminu Wewnętrznego, będą traktowane jako ważny dowód ubezpieczenia OC mimo braku symbolu **LT**.

- Przystąpienie do Unii Europejskiej nowych Członków spowoduje od 1 maja 2004r konieczność wymiany druków na nowy wzorzec, uwzględniający w poszerzonej rubryce wszystkie kraje wchodzące w skład Unii

Wobec mających nastąpić zmian prosimy uprzejmie o dokonywanie szczegółowych kalkulacji do składanych zamówień druków Zielonych Kart, aby uniknąć prawdopodobnej konieczności wycofywania z obiegu znaczących zapasów nieaktualnych druków.

2/

W załączeniu przekazujemy nieoficjalny przekład z języka angielskiego Regulaminu Wewnętrznego Rady Biur, dokonany przez PBUK. Przekład stanowi materiał pomocniczy przy posługiwaniu się Regulaminem Wewnętrznym i jest rekomendowany przez PBUK.

Obowiązujące w stosunkach zewnętrznych pozostają teksty Regulaminu Wewnętrznego w języku angielskim i francuskim. Oba teksty, w oficjalnych językach Regulaminu Wewnętrznego, zostały przekazane Członkom PBUK przy piśmie Nr 8/2002 z dnia 15 lipca 2002r.

Obecnie przekazywana wersja Regulaminu w języku polskim zastępuje tłumaczenie przekazane Członkom PBUK przy ww. piśmie.

Z poważaniem.

zał.: kart 8

PREZES ZARZĄDU

Mariusz W. Wichtowski

Nieoficjalny przekład z języka angielskiego

REGULAMIN WEWNĘTRZNY

PREAMBUŁA

(1) Zważywszy, że w 1949 r. Grupa Robocza do Spraw Transportu Drogowego Komitetu Transportu Śródlądowego Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych wysłała do rządów państw członkowskich rekomendację¹ wzywającą je do zażądania od ubezpieczycieli udzielających pokrycia od ryzyk odpowiedzialności cywilnej w związku z używaniem pojazdów zawarcia umów w sprawie wprowadzenia jednolitych i praktycznych postanowień w celu umożliwienia użytkownikom pojazdów mechanicznych posiadania należytego ubezpieczenia przy wjeździe do krajów, w których ubezpieczenie od takich ryzyk jest obowiązkowe;

(2) zważywszy, że ta rekomendacja kończyła się wnioskiem, że wprowadzenie jednolitego dokumentu ubezpieczeniowego będzie najlepszym sposobem na osiągnięcie tego celu, i zawierała podstawowe zasady umów, które miałyby być zawarte między ubezpieczycielami w różnych krajach,

(3) zważywszy, że Umowa między Biurami, której tekst został przyjęty w listopadzie 1951 r. przez przedstawicieli ubezpieczycieli w państwach, które wówczas udzieliły przychylniej odpowiedzi na rekomendację, stanowiła podstawę stosunków między tymi ubezpieczycielami,

(4) zważywszy, że

a) celem systemu, znanego powszechnie jako "System Zielonej Karty", było ułatwienie międzynarodowego ruchu pojazdów mechanicznych przez umożliwienie spełnienia kryteriów ustanowionych przez odwiedzany kraj poprzez ubezpieczenie od ryzyk odpowiedzialności cywilnej w związku z ich używaniem, a w razie wypadków zagwarantowanie odszkodowania dla stron poszkodowanych zgodnie z prawem i przepisami tego kraju,

b) międzynarodowa karta ubezpieczenia komunikacyjnego ("Zielona Karta"), która jest uznana oficjalnie przez rządy państw

przyjmujących Rekomendację Narodów Zjednoczonych, jest w każdym odwiedzanym kraju dowodem obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z używaniem opisanego w nim pojazdu mechanicznego,

- c) w każdym państwie uczestniczącym zostało utworzone i uznane oficjalnie Biuro Narodowe w celu dostarczenia podwójnej gwarancji
- swojemu rządowi, że zagraniczny ubezpieczyciel będzie przestrzegał prawa mającego zastosowanie w tym kraju i będzie wypłacał stronom poszkodowanym odszkodowanie w granicach tego prawa,
 - Biuru odwiedzanego kraju zobowiązania swojego członka - ubezpieczyciela udzielającego pokrycia odpowiedzialności cywilnej w związku z używaniem pojazdu, uczestniczącego w wypadku,

d) w konsekwencji tego niezarobkowego podwójnego mandatu każde Biuro musi mieć własną niezależną strukturę finansową opartą na wspólnym zobowiązaniu ubezpieczycieli upoważnionych do prowadzenia obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z używaniem pojazdów mechanicznych działających na jego rynku krajowym, co umożliwia mu wywiązywanie się z zobowiązań wynikających z umów między nim a innymi Biurami;

(5) zważywszy, że

a) niektóre państwa, w celu dalszego ułatwienia międzynarodowego ruchu drogowego, znieśli sprawdzanie Zielonych Kart na swoich granicach na podstawie umów podpisanych między swoimi odpowiednimi Biurami, opartych zasadniczo na rejestracji pojazdów;

b) Dyrektywą z 24 kwietnia 1972 r.² Rada Wspólnot Europejskich zaproponowała Biurom państw członkowskich zawarcie takiej umowy; znanej wówczas jako Uzupełniająca Umowa między Biurami, która została podpisana 16 października 1972 r.

¹Rekomendacja nr 5 przyjęta w styczniu 1949 r., zmieniona Załącznikiem 2 do Ujednoliconej Uchwały w sprawie Ułatwienia Transportu Drogowego przyjętej przez Grupę Roboczą do spraw Transportu Drogowego Komitetu Transportu Śródlądowego Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych, której tekst jest podany w Załączniku I

Dyrektywa Rady z 24 kwietnia 1972 r. (72/166/EEC) w sprawie zbliżenia ustaw państw członkowskich dotyczących ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z używaniem pojazdów mechanicznych i egzekwowania obowiązku ubezpieczenia takiej odpowiedzialności, której tekst jest podany w Załączniku II

c) późniejsze umowy, oparte na tych samych zasadach, umożliwiły Biurom innych krajów uzyskanie członkostwa, te umowy zostały następnie zebrane w jednym dokumencie podpisanym 15 marca 1991 r. i zwanym Wielostronnym Porozumieniem Gwarancyjnym,

(6) zważywszy, że obecnie pożądane jest włączenie wszystkich postanowień regulujących stosunki między Biurami do jednego dokumentu, Rada Biur na swoim Zgromadzeniu Ogólnym, które odbyło się w Rethymno (Kreta) 30 maja 2002 r., przyjęła niniejszy Regulamin Wewnętrzny

Rozdział I

REGUŁY OGÓLNE

(postanowienia obowiązkowe)

Artykuł 1 - CEL

Celem niniejszego Regulaminu Wewnętrznego jest określenie wzajemnych stosunków między Narodowymi Biurami Ubezpieczycieli i wprowadzenie w ten sposób w życie postanowień Rekomendacji nr 5 przyjętej 25 stycznia 1949 r. przez Grupę Roboczą do spraw Transportu Drogowego Komitetu Transportu Śródlądowego Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych, zmienionej Załącznikiem 2 do Ujednoliconej Rezolucji w sprawie ułatwienia Transportu Drogowego (R.E. 4) przyjętej przez Grupę Roboczą na jej siedemdziesiątym czwartym posiedzeniu, które odbyło się od 25 do 29 czerwca 1984 r., w jej aktualnej wersji (zwanej dalej "Rekomendacją nr 5").

Artykuł 2 - DEFINICJE

Dla celów niniejszego Regulaminu Wewnętrznego następujące słowa i wyrażenia mają tylko znaczenie ustalone w niniejszym artykule:

2.1 "Narodowe Biuro Ubezpieczycieli" (zwane dalej "Biuro")

oznacza organizację zawodową, która jest członkiem Rady Biur i jest ukonstytuowana w kraju, w którym została założona, zgodnie z Rekomendacją nr 5

2.2 "ubezpieczyciel" oznacza każde przedsiębiorstwo upoważnione do prowadzenia działalności w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z używaniem pojazdów mechanicznych

2.3 "członek" oznacza każdego ubezpieczyciela, który jest członkiem Biura

2.4 "korespondent" oznacza każdego ubezpieczyciela lub inną osobę wyznaczoną przez jednego lub kilku ubezpieczycieli i zatwierdzoną przez Biuro kraju, w którym ta osoba jest ustanowiona, w celu opracowywania i regulowania roszczeń wynikających z wypadków dotyczących pojazdów, dla których ubezpieczyciel lub ubezpieczyciele, o których mowa, wydali polisę ubezpieczeniową, i które to wypadki wydarzyły się w tym kraju

2.5 "pojazd" oznacza każdy pojazd mechaniczny przeznaczony do poruszania się na lądzie i napędzany mocą mechaniczną, lecz nie jeżdżący na szynach, oraz każdą przyczepę, złączoną lub nie złączoną, lecz tylko wówczas, gdy pojazd mechaniczny lub przyczepa podlega obowiązkowemu ubezpieczeniu w kraju, w którym jest używany.

2.6 "wypadek" oznacza każde zdarzenie powodujące szkodę, które może, zgodnie z prawem kraju, w którym ma miejsce, wchodzić w zakres obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z używaniem pojazdu

2.7 "strona poszkodowana" oznacza każdą osobę uprawnioną do roszczenia o odszkodowanie w związku ze szkodą spowodowaną przez pojazd

2.8 "roszczenie" oznacza każde roszczenie lub kilka roszczeń o odszkodowanie przedstawionych przez stronę poszkodowaną i wynikających z tego samego wypadku

2.9 "polisa ubezpieczeniowa" oznacza umowę obowiązkowego ubezpieczenia wydaną przez członka, pokrywającą odpowiedzialność cywilną w związku z używaniem pojazdu.

2.10 "ubezpieczony" oznacza każdą osobę, której odpowiedzialność cywilna jest pokryta polisą ubezpieczeniową

2.11 "Zielona Karta" oznacza międzynarodowy certyfikat ubezpieczenia komunikacyjnego zgodny z którymkolwiek z wzorów zatwierdzonych przez Radę Biur

2.12 "Rada Biur" oznacza organ, do którego muszą należeć wszystkie Biura, i który odpowiada za administrację i działanie międzynarodowego systemu ubezpieczenia komunikacyjnego (znanego jako "System Zielonej Karty").

Artykuł 3 - OPRACOWYWANIE ROSZCZEŃ

3.1 Gdy Biuro otrzymuje informację o wypadku, który wydarzył się na terytorium kraju, dla którego jest właściwe, z udziałem pojazdu z innego kraju, przystępuje, bez oczekiwania na formalne roszczenie, do badania okoliczności wypadku. Zawiadamia o takim wypadku możliwie wcześniej ubezpieczyciela, który wydał Zieloną Kartę lub polisę ubezpieczeniową, lub, jeżeli jest to właściwe, zainteresowane Biuro. Zaniechanie tego nie może być jednak podnoszone przeciwko niemu.

Jeżeli w trakcie tego badania Biuro stwierdza, że został zidentyfikowany ubezpieczyciel pojazdu, którego dotyczy wypadek, i że zgodnie z postanowieniami artykułu 4 został zatwierdzony korespondent tego ubezpieczyciela, przesyła tę informację niezwłocznie temu korespondentowi do dalszego działania.

3.2 Po otrzymaniu roszczenia wynikającego z wypadku w opisanych wyżej okolicznościach, jeżeli został zatwierdzony korespondent ubezpieczyciela, Biuro przesyła roszczenie niezwłocznie temu korespondentowi, żeby mogło ono być opracowane i uregulowane zgodnie z postanowieniami artykułu 4. Jeżeli nie ma zatwierdzonego korespondenta, zawiadamia natychmiast ubezpieczyciela, który wydał Zieloną Kartę lub polisę ubezpieczeniową, lub, jeżeli jest to właściwe, zainteresowane Biuro, że otrzymało roszczenie i będzie je opracowywało lub zorganizuje jego opracowanie przez agenta, którego tożsamość poda również do wiadomości.

3.3 Biuro jest upoważnione do polubownego uregulowania każdego roszczenia lub do przyjmowania wezwań w postępowaniu pozasądowym lub sądowym, które może pociągnąć za sobą zapłatę odszkodowania.

3.4 Wszystkie roszczenia są opracowywane przez Biuro z całkowitą autonomią, zgodnie z przepisami prawnymi mającymi zastosowanie w kraju wypadku, odnoszącymi się do odpowiedzialności, odszkodowania dla stron poszkodowanych i obowiązkowego ubezpieczenia, w najlepiej pojętym interesie ubezpieczyciela, który wydał Zieloną Kartę lub polisę ubezpieczeniową, lub, jeżeli jest to właściwe, zainteresowanego Biura.

Biuro jest wyłącznie kompetentne we wszystkich sprawach dotyczących interpretacji prawa mającego zastosowanie w kraju wypadku (nawet wówczas, gdy odsyła ono do przepisów prawnych mających zastosowanie w innym kraju) i regulacji roszczenia. Z zastrzeżeniem tego ostatniego postanowienia Biuro, na wyraźne żądanie, informuje ubezpieczyciela lub zainteresowane Biuro przed podjęciem ostatecznej decyzji.

3.5 Jeżeli przewidywana regulacja przekracza warunki lub limity mające zastosowanie według prawa o obowiązkowym ubezpieczeniu komunikacyjnym obowiązującego w kraju wypadku, jest natomiast pokryta polisą ubezpieczeniową, Biuro konsultuje się z ubezpieczycielem odnośnie tej części roszczenia, która przekracza te warunki lub limity. Zgoda takiego ubezpieczyciela nie jest wymagana, jeżeli prawo mające zastosowanie nakłada na Biuro obowiązek uwzględnienia gwarancji umownych przekraczających takie limity i warunki przewidziane prawem odnoszącym się do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z użytkowaniem pojazdów mechanicznych w kraju wypadku.

3.6 Biuro nie może z własnej woli lub bez pisemnej zgody ubezpieczyciela lub zainteresowanego Biura powierzać roszczenia jakemukolwiek agentowi, który jest nim zainteresowany finansowo na podstawie zobowiązania umownego. Jeżeli to czyni bez takiej zgody, jego prawo do zwrotu wydatków jest ograniczone do połowy sumy podlegającej skądinąd zwrotowi.

Artykuł 4 - KORESPONDENCI

4.1 Z zastrzeżeniem odmiennych porozumień wiążących je z innymi biurami i/lub krajowych przepisów prawnych lub reguł każde Biuro ustala warunki, na jakich zatwierdza, odmawia zatwierdzenia lub wycofuje zatwierdzenie korespondentów ustanowionych w kraju, dla którego jest właściwe.

To zatwierdzenie następuje jednak automatycznie, jeżeli prosi się o nie w imieniu członka innego Biura dla placówki tego członka w kraju Biura otrzymującego prośbę, pod warunkiem, że taka placówka jest upoważniona do prowadzenia ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z użytkowaniem pojazdów mechanicznych.

4.2 Biura w państwach członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego zobowiązują się w razie otrzymania takiej prośby do zatwierdzania jako korespondentów w ich kraju przedstawicieli do spraw roszczeń już wyznaczonych przez ubezpieczycieli innych państw członkowskich zgodnie z Dyrektywą 2000/26/EEC. Tego zatwierdzenia nie można wycofać, dopóki zainteresowany korespondent zachowuje swoje stanowisko przedstawiciela do spraw roszczeń według wspomnianej Dyrektywy, chyba że naruszył poważnie swoje obowiązki według niniejszego artykułu.

4.3 Tylko Biuro jest upoważnione do wysłania do innego Biura, na prośbę jednego ze swoich członków, prośby o zatwierdzenie korespondenta ustanowionego w kraju tego Biura.

Tę prośbę wysyła się faksem lub e-mailem i popiera się dowodem, że proponowany korespondent przyjmuje żądane zatwierdzenie.

Biuro dokonuje lub odmawia zatwierdzenia w ciągu trzech miesięcy od daty otrzymania prośby i zawiadamia o swojej decyzji i dacie jej wejścia w życie Biuro, które przedstawiło prośbę, oraz zainteresowanego korespondenta. W razie nieotrzymania odpowiedzi uważa się, że zatwierdzenie nastąpiło i weszło w życie z upływem tego okresu.

4.4 Korespondent opracowuje wszystkie roszczenia zgodnie z przepisami prawnymi mającymi zastosowanie w kraju wypadku odnoszącymi się do odpowiedzialności, odszkodowania dla stron poszkodowanych i obowiązkowego ubezpieczenia komunikacyjnego, w imieniu Biura, które go zatwierdziło, i w interesie ubezpieczyciela, który prosił o jego zatwierdzenie, wynikające z wypadków, które wydarzyły się w tym kraju, dotyczących pojazdów ubezpieczonych przez ubezpieczyciela, który prosił o jego zatwierdzenie.

Jeżeli przewidywana regulacja przekracza warunki lub limity mające zastosowanie według prawa o obowiązkowym ubezpieczeniu komunikacyjnym mającego zastosowanie w kraju wypadku, jest natomiast pokryta polisą ubezpieczeniową, korespondent musi zastosować się do postanowień artykułu 3.5

4.5 Biuro, które zatwierdziło korespondenta, uznaje go za wyłącznie kompetentnego do opracowywania i regulowania roszczeń w imieniu Biura i w interesie ubezpieczyciela, który prosił o jego zatwierdzenie. Biuro informuje o tych kompetencjach strony poszkodowanej i przesyła korespondentowi wszelkie zawiadomienia odnoszące się do takich roszczeń. Może ono jednak w każdym czasie i bez obowiązku uzasadniania swojej decyzji przejąć opracowywanie i regulację roszczenia od korespondenta.

4.6 Jeżeli z jakiegokolwiek powodu wypłacenia odszkodowania stronie poszkodowanej żąda się od Biura, które dokonało zatwierdzenia, zamiast od korespondenta, otrzymuje ono zwrot wydatków bezpośrednio z Biura, przez które wysłano prośbę o zatwierdzenie, zgodnie z warunkami przedstawionymi w artykule 5.

4.7 Z zastrzeżeniem postanowień artykułu 4.4 korespondent ma swobodę uzgadniania z ubezpieczycielem, który prosił o jego zatwierdzenie, warunków zwrotu sum zapłaconych stronom poszkodowanym i metody obliczania swojego honorarium za opracowanie, takie uzgodnienie nie może jednak być egzekwowane przeciwko jakemukolwiek Biuru.

Jeżeli korespondent nie może uzyskać zwrotu sum wyłożonych zgodnie z warunkami przedstawionymi w artykule 4.4 w imieniu ubezpieczyciela, który prosił o jego zatwierdzenie, otrzymuje zwrot wydatków z Biura, które go zatwierdziło. To ostatnie Biuro otrzymuje następnie zwrot wydatków z Biura, którego członkiem jest wspomniany ubezpieczyciel, zgodnie z warunkami przedstawionymi w artykule 5.

4.8 Jeżeli Biuro otrzymuje informację, że jeden z jego członków postanowił zwolnić korespondenta, informuje o tym natychmiast Biuro, które dokonało zatwierdzenia. To ostatnie Biuro ma swobodę ustalenia daty ustania ważności zatwierdzenia.

Jeżeli Biuro, które zatwierdziło korespondenta, postanawia wycofać zatwierdzenie lub otrzymuje informację, że korespondent życzy sobie wycofania zatwierdzenia, informuje natychmiast Biuro, które przesyła prośbę o zatwierdzenie korespondenta. Informuje to Biuro również o dacie ważności odwołania korespondenta lub o dacie ustania ważności zatwierdzenia.

Artykuł 5 - WARUNKI ZWROTU WYDATKÓW

5.1 Gdy Biuro lub agent, które zatwierdziło w tym celu, uregulował wszystkie roszczenia wynikające z tego samego wypadku, wysyła w maksymalnym terminie jednego roku od daty ostatniej wypłaty dokonanej na rzecz strony poszkodowanej, faksem lub e-mailem członkowi Biura, który wydał Zieloną Kartę lub polisę ubezpieczeniową lub, jeżeli jest to właściwe, zainteresowanemu Biuru, żądanie zwrotu wydatków z wyszczególnieniem:

5.1.1 sum wypłaconych jako odszkodowanie stronom poszkodowanym według ugody lub nakazu sądu;

5.1.2 sum wydatkowanym na usługi obce przy badaniu i regulacji każdego roszczenia i wszystkich kosztów poniesionych specjalnie dla celów procesu sądowego, które zostałyby wydatkowane w podobnych okolicznościach przez ubezpieczyciela ustanowionego w kraju wypadku,

5.1.3 honorarium za opracowanie w celu pokrycia wszystkich innych kosztów obliczonego według zasad zatwierdzonych przez Radę Biur.

Gdy roszczenia wynikające z tego samego wypadku są odparte i załatwione bez wypłaty odszkodowania, można żądać sum przewidzianych wyżej w artykule 5.1.2 i minimalnego honorarium ustalonego przez Radę Biur zgodnie z artykułem 5.1.3 powyżej.

5.2 Żądanie zwrotu wydatków zawiera wyraźne stwierdzenie, że należne kwoty są płatne w kraju i walucie beneficjanta, bez kosztów, w ciągu dwóch miesięcy od daty żądania, i że po upływie tego terminu stosuje się automatycznie odsetki za opóźnienie według stopy 12 % rocznie od kwoty należności od daty żądania do daty otrzymania przekazu przez bank beneficjanta.

Żądanie zwrotu wydatków może również zawierać wyraźne stwierdzenie, że kwoty wyrażone w walucie krajowej są płatne w Euro, według aktualnego oficjalnego kursu w kraju Biura, które dochodzi zwrotu, w dniu żądania.

5.3 Żądania zwrotu wydatków nie mogą w żadnych okolicznościach obejmować płatności z tytułu grzywien, poręczeń lub innych kar pieniężnych nałożonych na ubezpieczonego, które nie są pokryte ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej w związku z używaniem pojazdów mechanicznych w kraju wypadku.

5.4. Dokumenty na poparcie, łącznie z obiektywnym dowodem, że odszkodowanie należne stronom poszkodowanym zostało zapłacone, są wysyłane niezwłocznie na żądanie, lecz bez opóźniania zwrotu wydatków.

5.5 Zwrotu wszystkich sum cytowanych w artykułach 5.1.1 i 5.1.2 powyżej można dochodzić zgodnie z warunkami przedstawionymi w niniejszym artykule nawet wówczas, gdy Biuro nie uregulowało wszystkich roszczeń wynikających z tego samego wypadku. Honorarium za opracowanie przewidziane w artykule 5.1.3 może być również dochodzone, jeżeli suma główna, która jest przedmiotem zwrotu, przekracza kwotę ustaloną przez Radę Biur.

5.6 Jeżeli, po zaspokojeniu żądania zwrotu wydatków, następuje ponowne otwarcie roszczenia lub zostaje zgłoszone dalsze roszczenie wynikające z tego samego wypadku, różnicę honorarium oblicza się, jeżeli występuje, zgodnie z postanowieniami obowiązującymi w chwili przedstawienia żądania zwrotu wydatków odnoszącego się do ponownie otwartego lub dalszego roszczenia.

5.7 Jeżeli z wypadku nie wynikło żadne roszczenie o odszkodowanie, nie można żądać honorarium za opracowanie.

Artykuł 6 - OBOWIĄZEK GWARANCJI

6.1 Każde Biuro gwarantuje dokonanie przez swoich członków zwrotu każdej kwoty żądanej zgodnie z postanowieniami artykułu 5 przez Biuro kraju wypadku lub przez agenta, którego wyznaczyło w tym celu.

Jeżeli członek nie dokona żądanej płatności w dwumiesięcznym terminie wymienionym w artykule 5, Biuro, do którego należy ten członek, dokona samo zwrotu wydatków zgodnie z warunkami opisanymi niżej, po otrzymaniu wezwania gwarancyjnego z Biura kraju wypadku lub od agenta, którego wyznaczyło w tym celu.

Biuro będące gwarantem dokonuje płatności w terminie jednego miesiąca. Po upływie tego terminu stosuje się automatycznie odsetki za opóźnienie według stopy 12 % rocznie od kwoty należnej obliczone od daty wezwania gwarancyjnego do daty otrzymania przekazu przez bank beneficjanta.

Wezwanie gwarancyjne zgłasza się faksem lub e-mailem w terminie dwunastu miesięcy po wysłaniu żądania zwrotu wydatków według artykułu 5. Po upływie tego terminu i bez uszczerbku dla odsetek za opóźnienie, do których może być zobowiązane, odpowiedzialność Biura będącego gwarantem jest ograniczona do kwoty żądanej od jego członka zwiększonej o odsetki za 12 miesięcy obliczone według stopy 12 % rocznie.

Nie dopuszcza się żadnego wezwania gwarancyjnego, jeżeli zostało zgłoszone później niż dwa lata po wysłaniu żądania zwrotu wydatków.

6.2 Każde Biuro gwarantuje, że jego członkowie poinstruują korespondentów, o których zatwierdzenie prosili, żeby regulowali roszczenia zgodnie z postanowieniami pierwszego ustępu artykułu 4.4 powyżej i żeby przysyłali tym korespondentom lub Biuru kraju wypadku wszystkie powierzone im dokumenty dotyczące wszystkich roszczeń.

Rozdział II

REGUŁY SZCZEGÓLNE OKREŚLAJĄCE STOSUNKI UMOWNE MIĘDZY BIURAMI OPARTE NA ZIELONEJ KARCIE (postanowienia fakultatywne)

Postanowienia niniejszego rozdziału mają zastosowanie, jeżeli stosunki umowne między Biurami są oparte na Zielonej Karcie.

Artykuł 7 - WYDAWANIE I DOSTARCZANIE ZIELONYCH KART

7.1 Każde Biuro odpowiada za wydrukowanie Zielonych Kart lub upoważnia swoich członków do ich wydrukowania.

7.2 Każde Biuro upoważnia swoich członków do wydawania Zielonych Kart ich ubezpieczonym wyłącznie dla pojazdów zarejestrowanych w kraju, dla którego jest właściwe

7.3 Każdy członek może być upoważniony przez swoje Biuro do wydawania Zielonych Kart swoim ubezpieczonym w każdym kraju, w którym nie istnieje Biuro, pod warunkiem, że ten członek jest ustanowiony w tym kraju. Ta opcja jest ograniczona do pojazdów zarejestrowanych w kraju, o którym mowa

7.4 Wszystkie Zielone Karty uważa się za ważne przez co najmniej piętnaście dni od daty rozpoczęcia ich ważności. W razie wydania Zielonej Karty na okres krótszy Biuro, które udzieliło upoważnienia do wydania Zielonej Karty, gwarantuje pokrycie Biurom w krajach, na które ta karta jest ważna, na okres piętnastu dni od daty rozpoczęcia jej ważności

7.5 Jeżeli umowa podpisana między dwoma Biurami ulega rozwiązaniu przez zastosowanie artykułu 16.3.5, wszystkie Zielone Karty dostarczone w ich imieniu do użytku na ich odpowiednich terytoriach są nieważne z chwilą gdy rozwiązanie staje się skuteczne.

7.6 Jeżeli umowa ulega rozwiązaniu lub zawieszeniu przez zastosowanie artykułu 16.3.6, pozostały okres ważności Zielonych Kart dostarczonych w imieniu zainteresowanych Biur do użytku na ich odpowiednich terytoriach ustala Rada Biur

Artykuł 8 - POTWIERDZENIE WAŻNOŚCI ZIELONEJ KARTY

Na każdą prośbę o potwierdzenie ważności zidentyfikowanej Zielonej Karty, wysłaną faksem lub e-mailem do Biura przez Biuro kraju wypadku lub przez agenta wyznaczonego w tym celu, zostanie w ciągu trzech miesięcy od tej prośby udzielona definitywna odpowiedź. W razie braku takiej odpowiedzi po upływie tego terminu uważa się Zieloną Kartę za ważną.

Artykuł 9 - FAŁSZYWE, NIE AUTORYZOWANE LUB NIELEGALNIE ZMIENIONE ZIELONE KARTY

Każda Zielona Karta okazana w kraju, na który jest ważna, wydana jakoby z upoważnienia Biura, jest gwarantowana przez to Biuro, nawet jeżeli jest fałszywa, nie autoryzowana lub nielegalnie zmieniona.

Gwarancja Biura nie ma jednak zastosowania, jeżeli Zielona Karta odnosi się do pojazdu, który nie jest legalnie zarejestrowany w kraju tego Biura, z wyjątkiem okoliczności wyszczególnionych w artykule 7.3.

Rozdział III

REGUŁY SZCZEGÓLNE OKREŚLAJĄCE STOSUNKI UMOWNE MIĘDZY BIURAMI OPARTE NA DOMNIEMANYM POKRYCIU UBEZPIECZENIOWYM (postanowienia fakultatywne)

Postanowienia niniejszego rozdziału mają zastosowanie, jeżeli stosunki między Biurami są oparte na domniemanym pokryciu ubezpieczeniowym, z pewnymi wyjątkami

Artykuł 10 - OBOWIĄZKI BIUR

Biura, do których mają zastosowanie postanowienia niniejszego rozdziału, gwarantują, na zasadzie pełnej wzajemności, zwrot wszystkich kwot płatnych według niniejszego Regulaminu wynikających z jakiegokolwiek wypadku z udziałem pojazdu umiejscowionego na terytorium państwa, dla którego każde z tych Biur jest właściwe, bez względu na to, czy pojazd jest ubezpieczony

Artykuł 11 - POJĘCIE UMIEJSCOWIENIA

11.1 Terytorium państwa, na którym pojazd jest umiejscowiony, ustala się na podstawie któregośkolwiek z następujących kryteriów:

11.1.1 terytorium państwa, którego tablicę rejestracyjną ma pojazd;

11.1.2 jeżeli dla tego typu pojazdu nie jest wymagana rejestracja, lecz pojazd ma tablicę ubezpieczeniową lub znak rozpoznawczy analogiczny do tablicy rejestracyjnej, terytorium państwa, w którym została wydana tablica ubezpieczeniowa lub znak;

11.1.3 jeżeli dla pewnego typu pojazdów nie jest wymagana ani tablica rejestracyjna ani tablica ubezpieczeniowa ani znak rozpoznawczy, terytorium państwa, w którym osoba mająca pieczęć nad pojazdem stale zamieszkuje

11.2 Jeżeli pojazd podlegający rejestracji jest pozbawiony tablic rejestracyjnych, tablice, w które jest zaopatrzony są nielegalne lub już straciły legalność, uczestniczy w wypadku, to dla wszelkich wynikających stąd roszczeń za terytorium, na którym pojazd jest umiejscowiony uważa się terytorium, na którym wydarzył się wypadek

Artykuł 12 - WYŁĄCZENIA

Postanowienia niniejszego rozdziału nie mają zastosowania do

12.1 pojazdów zarejestrowanych w krajach innych niż kraje Biur podlegających postanowieniom niniejszego rozdziału, dla których została dostarczona przez członka któregośkolwiek z tych Biur Zielona Karta. W razie wypadku z udziałem pojazdu, dla którego wydano Zieloną Kartę, zainteresowane Biura postępują zgodnie z regulami przedstawionymi w rozdziale II;

12.2 pojazdów należących do pewnych osób, jeżeli państwo, w którym są zarejestrowane, wyznaczyło w innych państwach organ władzy lub ciało odpowiedzialne za wypłacanie odszkodowań stronom poszkodowanym zgodnie z warunkami panującymi w kraju wypadku;

12.3 pewnych typów pojazdów lub pewnych pojazdów mających specjalną tablicę, jeżeli prawo odwiedzanego kraju uzależnia używanie ich w ruchu międzynarodowym od posiadania ważnej Zielonej Karty lub polisy ubezpieczenia granicznego

Każde państwo sporządzi, a Biuro tego państwa poda do wiadomości Rady Biur, wykaz pojazdów, o których mowa w artykułach 12.2 i 12.3, oraz wykaz organów władzy lub ciał wyznaczonych w innych państwach

Artykuł 13 - POTWIERDZENIE TERYTORIUM, NA KTÓRYM POJAZD JEST UMIEJSCOWIONY

Na każdą prośbę o potwierdzenie terytorium, na którym pojazd jest umiejscowiony, wysłaną faksem lub e-mailem do Biura przez Biuro kraju wypadku lub przez agenta wyznaczonego w tym celu, zostanie w ciągu trzech miesięcy od tej prośby udzielona definitywna odpowiedź. Brak takiej odpowiedzi po upływie tego terminu uważa się za potwierdzenie, że pojazd jest umiejscowiony na terytorium tego Biura

Artykuł 14 - OKRES WAŻNOŚCI GWARANCJI

Biura mogą ograniczać okres ważności gwarancji, której udzielają według artykułu 10, w odniesieniu do:

14.1 pojazdów z tymczasowymi tablicami rejestracyjnymi, których format został uprzednio podany do wiadomości Rady Biur. W takich przypadkach gwarancja będzie ważna przez dwanaście miesięcy po dacie wygaśnięcia ważności pokazanej na tablicy,

14.2 każdego innego pojazdu objętego warunkami wzajemnych umów podpisanych z innymi Biurami i podanych do wiadomości Rady Biur.

Artykuł 15 - JEDNOSTRONNE STOSOWANIE GWARANCJI OPARTEJ NA DOMNIEMANYM POKRYCIU UBEZPIECZENIOWYM

Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień prawa, Biura mogą uzgadniać jednostronne stosowanie niniejszego rozdziału w kontekście ich stosunków dwustronnych

Rozdział IV**REGUŁY OKREŚLAJĄCE UMOWY
ZAWIERANE MIĘDZY NARODOWYMI
BIURAMI UBEZPIECZycIELI**
*(postanowienia obowiązkowe)***Artykuł 16 - UMOWY DWUSTRONNE - WARUNKI**

16.1 Biura mogą zawierać między sobą umowy dwustronne, którymi zobowiązują się w kontekście wzajemnych stosunków do przestrzegania postanowień obowiązkowych niniejszego Regulaminu Wewnętrznego oraz wyszczególnionych w nim postanowień fakultatywnych.

16.2 Takie umowy są podpisywane przez umawiające się strony w trzech egzemplarzach, z których każda zatrzymuje jeden egzemplarz. Trzeci egzemplarz wysyła się do Rady Biur, która po konsultacji z zainteresowanymi stronami informuje je o początku umowy

16.3 Takie umowy zawierają klauzule przewidujące

16.3.1 identyfikację umawiających się Biur, z wymienieniem ich statusu jako członków Rady Biur i terytoriów, dla których są właściwe;

16.3.2 ich zobowiązanie do przestrzegania postanowień obowiązkowych niniejszego Regulaminu Wewnętrznego;

16.3.3 ich zobowiązanie do przestrzegania postanowień fakultatywnych wzajemnie wybranych i uzgodnionych;

16.3.4 wzajemne upoważnienia, udzielone przez te Biura we własnym imieniu i w interesie ich członków, do polubownego regulowania roszczeń lub do przyjmowania wezwań w postępowaniu pozasądowym lub sądowym, które może doprowadzić do wypłaty odszkodowania, w wyniku

wypadku w rozumieniu niniejszego Regulaminu Wewnętrznego

16.3.5 nieograniczony okres ważności umowy, z zastrzeżeniem prawa każdego umawiającego się Biura do jej rozwiązania za dwunastomiesięcznym wypowiedzeniem skierowanym jednocześnie do drugiej strony i do Rady Biur.

16.3.6 automatyczne unieważnienie lub zawieszenie umowy, jeżeli którekolwiek z umawiających się Biur przestaje być członkiem Rady Biur lub jego członkostwo zostaje zawieszone

16.4 Wzór tej umowy załącza się (Załącznik III)

Artykuł 17 - WYJĄTEK

17.1 Stosując derogację artykułu 16 Biura państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego wyrażają, zgodnie z artykułem 2 Europejskiej Dyrektywy z 24 kwietnia 1972 r. (72/166/EEC), wzajemną akceptację niniejszego Regulaminu Wewnętrznego przez umowę wielostronną, której datę początkową ustala Komisja Unii Europejskiej we współpracy z Radą Biur.

17.2 Biura w państwach nie będących członkami Europejskiego Obszaru Gospodarczego mogą włączać się do tej umowy wielostronnej przez respektowanie warunków ustalonych przez właściwy komitet uznany w Statucie Rady Biur

Rozdział V

PROCEDURA ZMIAN REGULANINU WEWNĘTRZNEGO (postanowienia obowiązkowe)

Artykuł 18 - PROCEDURA

18.1 Wszelkie zmiany niniejszego Regulaminu należą do wyłącznej kompetencji Zgromadzenia Ogólnego Rady Biur.

18.2 Stosując derogację powyższego

- a) wszelkie zmiany postanowień Rozdziału III należą do wyłącznej kompetencji komitetu uznanego w Statucie Rady Biur. Te postanowienia są wiążące dla Biur, które, mimo że nie są członkami tego komitetu, postanowiły stosować Rozdział III w stosunkach umownych z innymi Biurami, i

- b) wszelkie zmiany artykułu 4.2 należą do wyłącznej kompetencji Biur Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

ROZDZIAŁ VI

ARBITRAŻ (postanowienia obowiązkowe)

Artykuł 19 - KLAUZULA ARBITRAŻOWA

Spory wynikające z niniejszego Regulaminu Wewnętrznego lub odnoszące się do niego są rozstrzygane przez arbitraż zgodnie z obowiązującymi aktualnie regułami arbitrażowymi UNCITRAL (Komisji Narodów Zjednoczonych do spraw Międzynarodowego Prawa Handlowego). Rada Biur decyduje o honorariach arbitrów i kosztach, które mogą być dochodzone. Odpowiedzialność za mianowanie arbitrów ciąży na Prezydencie Rady Biur lub, w razie jego nieobecności, Przewodniczącym Komitetu Nominacyjnego.

Sąd arbitrażowy składa się z trzech arbitrów.

Postępowanie arbitrażowe prowadzi się w językach angielskim i francuskim

Rozdział VII

WEJŚCIE W ŻYCIE (postanowienie obowiązkowe)

Artykuł 20 - WEJŚCIE W ŻYCIE

Niniejszy Regulamin wchodzi w życie w dniu 1 lipca 2003 roku. Od tej daty zastąpi on wszystkie Jednolite Umowy i Wielostronne Porozumienie Gwarancyjne podpisane między Biurami.

Załączniki

Załącznik I: Rekomendacja nr 5

Załącznik II: Dyrektywa z 24 kwietnia 1972 r. (72/166/EEC)

Załącznik III: wzór umowy między Biurami (patrz następna strona)