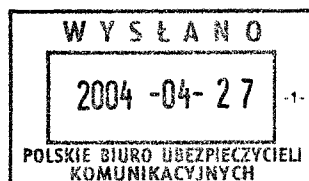




POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU

Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux

POLECONY



Do Członków PBUK
(wg załączonej listy)

Warszawa, 27 kwietnia 2004r.

PISMO OKÓLNE NR 7

dot.: ważności Zielonych Kart na terytorium EOG od 1/05/2004r.

W związku z przystąpieniem od 1 maja 2004 roku dziesięciu nowych państw do Unii Europejskiej i Europejskiego Obszaru Gospodarczego Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych po raz kolejny uprzejmie przypomina, że:

- wykreślenie na Zielonej Karcie któregośkolwiek z krajów EOG (w tym PL) lub Szwajcarii powoduje, że Zielona Karta nie jest ważna w żadnym z krajów EOG ani w Szwajcarii;
- od 1 maja 2004 roku obowiązuje nowy wzór Zielonej Karty zawierający w poszerzonej rubryce 28 państw EOG i Szwajcarię;
- od 1 maja 2004 roku pojazdy zarejestrowane w krajach spoza EOG i Szwajcarii z Zielonymi Kartami „starego” formatu, na których we wspólnej rubryce znajduje się tylko 18 krajów EOG i Szwajcarii, będą mogły wjechać na terytorium EOG i Szwajcarii tylko w przypadku, gdy żaden z 28 krajów EOG ani Szwajcarii nie będzie wykreślony;
- od 1 maja 2004r. pojazdy zarejestrowane w krajach spoza EOG i Szwajcarii przybywające na zewnętrzne granice EOG z Zielonymi Kartami, których okres ważności jeszcze nie upłynął, będą mogły przekroczyć granicę na podstawie Zielonej Karty tylko wówczas, jeżeli żaden z symboli krajów EOG i Szwajcarii nie będzie skreślony;
- natomiast Zielone Karty wystawione na pojazdy zarejestrowane w krajach spoza EOG i Szwajcarii, które wjechały na terytorium EOG i Szwajcarii przed 1 maja 2004 roku z Zielonymi Kartami, które w dniu wystawienia były ważne w niektórych, ale nie we wszystkich 28 krajach EOG i Szwajcarii, powinny być uważane za ważne we wszystkich 28 krajach EOG i w Szwajcarii do końca ich okresu ważności.

Z poważaniem,

Mariusz W. Wichtowski
Prezes Zarządu