

Członkowie PBUK

Warszawa, dnia 10 stycznia 2005 r.

Pismo Okólne Nr 3/2005

Dot. organizacji likwidacji szkód powstałych na terytorium Polski po 1 maja 2004 r., spowodowanych ruchem pojazdów zarejestrowanych w państwach EOG, Chorwacji i Szwajcarii

Szanowni Państwo,

Pół roku, jakie upłynęło od akcesji Polski do Unii i członkostwa PBUK w Porozumieniu Wielostronnym pozwala na zebranie pierwszych doświadczeń i wyciągnięcie wniosków z praktyki funkcjonowania w nowej sytuacji. Obserwacje praktyki likwidacji szkód komunikacyjnych zaistniałych od 1.05.2004 r. na terenie Polski prowadzą nas do konkluzji, że konieczne są kroki w celu ujednolicenia sposobu działania zakładów ubezpieczeń w tym zakresie.

Od 1.05.2004 r. rośnie liczba poruszających się po Polsce pojazdów zarejestrowanych w państwach EOG, Szwajcarii i Chorwacji, których kierowcy, z uwagi na brak takiego obowiązku, nie wożą przy sobie dowodów zawarcia umowy ubezpieczenia OC. Poszkodowani ruchem takich pojazdów mają trudności ze zgłoszeniem szkody, wywołane brakiem danych ubezpieczyciela sprawcy i/lub ewentualnego korespondenta na terenie Polski.

Odnotowujemy przypadki, że zakłady ubezpieczeń po przyjęciu zgłoszenia szkody przetrzymują dokumenty przyjęte do wstępnej likwidacji, nie nadając sprawom prawidłowego dalszego biegu.

W związku z tym uprzejmie przypominamy, że PBUK posiada instrumenty prawne pozwalające na dokonywanie ustaleń o pokryciu ubezpieczeniowym posiadaczy pojazdów zarejestrowanych w państwach EOG, Chorwacji i Szwajcarii, niezależnie od tego czy i jakie informacje w tym zakresie zostaną przekazane przez poszkodowanego lub policję. Do podjęcia działań przez PBUK konieczne jest podanie daty szkody, numerów rejestracyjnych, ze wskazaniem państwa, w którym były wydane. Większa ilość informacji dodatkowych usprawni prowadzenie czynności wyjaśniających.

Zwracamy się w związku z tym z prośbą do wszystkich członków PBUK o zastosowanie procedury, która pozwalałaby na zminimalizowanie opóźnień w likwidacji szkód spowodowanych ruchem pojazdów zarejestrowanych w państwach EOG, Chorwacji i Szwajcarii, a polegającej na niezwłocznym zawiadomianiu PBUK o szkodach z ruchu tych pojazdów w sytuacji, gdy brak jest danych o ubezpieczeniu OC ich posiadaczy.

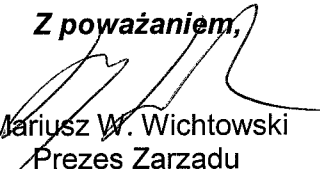
Po dokonaniu stosownych ustaleń PBUK będzie przekazywać Państwu informację o dalszym trybie postępowania w sprawie.

Jednocześnie informujemy, że w celu dalszego usprawnienia obsługi likwidacyjnej szkód na podstawie art. 122 pkt 4 Ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK oraz paragrafu 3 pkt 4 Statutu PBUK, z dniem 1 stycznia 2005 r. wprowadzona zostaje dodatkowa procedura umożliwiająca wyeliminowanie sytuacji opisanych powyżej. W tym celu w grudniu 2004 r. PBUK podpisało z PZU S.A. oraz TUIR WARTA S.A. porozumienia, na mocy których w opisanych wyżej sytuacjach, tj. przy braku danych o ubezpieczeniu OC pojazdów zarejestrowanych w państwach EOG, Chorwacji i Szwajcarii, zgłoszenia szkód przyjmowane są w imieniu PBUK przez te zakłady a następnie niezwłocznie przekazywane do PBUK.

Czynności wstępnej likwidacji wykonywane przez PZU S.A. oraz TUIR WARTA S.A. obejmują także sporządzenie dokumentacji zabezpieczającej rozmiar szkody tj. ocenę techniczną pojazdu lub stosownie do okoliczności, innego mienia. Przeprowadzenie tych czynności będzie wiązało się z kosztami, które pokrywać będzie przejściowo PBUK. Po ustaleniu ubezpieczyciela sprawcy szkody PBUK przekaze akta do właściwego dla tego ubezpieczyciela korespondenta i wystąpi do niego o zwrot tych kosztów. Ich wysokość została ustalona ryczałtowo na kwotę 200,00 PLN, a w przypadkach gdy zachodzić będzie konieczność zlecenia oceny technicznej lub innej ekspertyzy specjalistom zewnętrznym, koszty te mogą być powiększone o cenę ich usług.

- Jeżeli ustalony przez PBUK ubezpieczyciel zagraniczny nie posiada korespondenta wówczas końcowa likwidacja szkody będzie przeprowadzona przez:
 - agentów PBUK, tj. PZU S.A. i TUIR WARTA S.A. zgodnie z umowami podpisanymi w 2003 r.
 - lub
 - bezpośrednio przez PBUK.
- Jeżeli nie zostanie ustalony zagraniczny ubezpieczyciel sprawcy szkody, ale zostanie potwierdzone umiejscowienie pojazdu na terytorium, dla którego właściwe jest zagraniczne Biuro Narodowe, wówczas końcową likwidację szkody przeprowadzi bezpośrednio PBUK.

Informując o powyższym, pozostajemy

Z poważaniem,

Mariusz W. Wichtowski
Prezes Zarządu