

Do Członków PBUK

Warszawa, 28 lipca 2008r.

PISMO OKÓLNE NR 2/2008

Decyzje XLII Zgromadzenia Ogólnego Rady Biur – 29-30 maja 2008r.

Szanowni Państwo,

Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych przedstawia poniżej najważniejsze decyzje podjęte na XLII Zgromadzeniu Ogólnym Rady Biur, które obradowało w Lizbonie w dniach 29-30 maja 2008 r.

1. Biuro Rosyjskie

Biuro Rosyjskie (RAMI – Russian Association of Motor Insurers) przyjęte zostało w poczet Członków Rady Biur ze statusem członka przejściowego. Aktywowanie członkostwa Biura Rosyjskiego nastąpi z dniem 1 stycznia 2009 r. pod warunkiem wcześniejszego przedstawienia przez to Biuro gwarancji finansowych przewidzianych dla członków przejściowych, tj. gwarancji bankowej oraz umowy reasekuracyjnej. W przypadku pozytywnego wyniku weryfikacji wspomnianych warunków i aktywacji członkostwa RAMI, wystawianie Zielonych Kart dla pojazdów zarejestrowanych w Rosji, w oparciu o art. 7.2 Regulaminu Wewnętrznego, nie będzie już możliwe.

2. Biuro Litwy

Członkostwo przejściowe Biura Litwy zostało zakończone.
Biuro Litwy stało się Stałym Członkiem Rady Biur z mocą obowiązującą od 15 października 2007 r.

3. Nowy wzór Zielonej Karty

Zaakceptowany został nowy wzór Zielonej Karty, który zastąpi dotychczasowy i będzie obowiązywał od 1 stycznia 2009 roku z dwuletnim okresem przejściowym (do końca 2010 roku), w którym ważność zachowują Zielone Karty wydane według starego wzoru.
Nowy wzór Zielonej Karty zostanie przesłany do Państwa i omówiony w oddzielnym piśmie Polskiego Biura.

4. Weryfikacja niektórych decyzji Rady Biur podjętych przed 1 lipca 2003 r., tj. przed wejściem w życie Regulaminu Wewnętrznego Rady Biur.

Część decyzji podjętych przed 1 lipca 2003 r. została zmodyfikowana stosownie do treści nowych regulacji Regulaminu Wewnętrznego i aktualnych decyzji Rady Biur.
Poniżej przekazujemy najważniejsze z nich:

Ubezpieczenie graniczne

Zgodnie z decyzją Rady Biur z 2006 r. (pismo PBUK z dnia 25.07.2006, pkt 7) wydawanie ubezpieczeń granicznych dla pojazdów zarejestrowanych w państwach EOG i Szwajcarii nie jest dopuszczalne.

W przypadku jednak, gdyby taka sytuacja wystąpiła (szkoda spowodowana przez pojazd zarejestrowany w innym państwie członkowskim), domniemanie pokrycia ubezpieczeniowego na podstawie tablic rejestracyjnych nie ma zastosowania. Za szkodę spowodowaną ruchem pojazdu odpowiada ubezpieczyciel, który pobrał składkę w związku z wydaniem ubezpieczenia granicznego.

Decyzja podjęta w tej kwestii przez Radę Biur w 1991 r. została utrzymana w mocy.

Umiejscowienie pojazdów - Pojazdy z handlowymi tablicami rejestracyjnymi

Kwestie związane z pojęciem umiejscowienia zawarte są w art. 11 Regulaminu Wewnętrznego, jednakże zapisy te nie odnoszą się do wszystkich możliwych sytuacji. W szczególności postanowieniom R.W. nie podlegają tzw. handlowe tablice rejestracyjne (trade plate) umieszczane na poszczególnych pojazdach (przydzielane im) nie przez władze właściwe dla rejestracji pojazdów, ale przez dysponentów takich pojazdów i tablic (w szczególności komisji samochodowe).

Rada Biur zdecydowała utrzymać w mocy decyzję z 1986 r., zgodnie, z którą pojazd zaopatrzony w takie tablice będzie uważany za umiejscowiony w państwie, gdzie wydano tablicę handlową, jeżeli tablica została na pojeździe umieszczona przez osobę do tego upoważnioną.

Umiejscowienie pojazdów - pojazdy oznaczone tablicami rejestracyjnymi wydanymi legalnie, ale w oparciu o fałszywe dane.

Zgodnie z zapisami art. 11 Regulaminu Wewnętrznego, pojazd, który jest oznaczony tablicami rejestracyjnymi danego państwa uważa się za umiejscowiony w tym państwie, chyba, że tablica rejestracyjna nie była wydana dla tego pojazdu przez właściwe władze albo w dacie wypadku już nie była temu pojazdowi przypisana (np. pojazd wyrejestrowany).

Możliwe są sytuacje, w których pojazd zostaje zarejestrowany i oznaczony tablicami rejestracyjnymi według zgodnej z prawem procedury, ale na podstawie błędnych danych, co w niektórych przypadkach np. w razie celowego wprowadzenia organów rejestrujących w błąd może skutkować unieważnieniem decyzji o zarejestrowaniu. Prowadziłoby to do sytuacji, w której pojazd z wydanymi legalnie tablicami rejestracyjnymi okazywałby się nie zarejestrowany w państwie, gdzie tablice te wydane zostały przez uprawnione władze.

Rada Biur postanowiła utrzymać w mocy decyzję z 1985 r., zgodnie, z którą unieważnienie rejestracji pojazdu jest nieistotne przy ustalaniu państwa, w którym pojazd jest umiejscowiony. Wydane w takich warunkach tablice rejestracyjne pozostają ważnym kryterium umiejscowienia.

5. Modyfikacja Regulaminu Wewnętrznego i Wielostronnego Porozumienia

Niektóre przepisy Regulaminu Wewnętrznego (w szczególności artykuły 11, 12 i 14 w Rozdziale III i art. 20 w Rozdziale VII) zostały zmodyfikowane.

Poniżej wytłuszczonym drukiem podajemy zmienione zapisy wymienionych wyżej artykułów.

Artykuł 11 – Pojęcie umiejscowienia

11.1 Terytorium państwa, na którym pojazd jest umiejscowiony, ustala się na podstawie któregośkolwiek z następujących kryteriów:

11.1.1 terytorium państwa, którego tablicę rejestracyjną, **stałą lub tymczasową**, ma pojazd;

11.2 **Jeżeli uczestniczący w wypadku, podlegający rejestracji pojazd jest pozbawiony tablic rejestracyjnych lub tablice, w które jest zaopatrzony nie są do niego przypisane lub już nie są do niego przypisane, to dla wszelkich wynikających stąd roszczeń terytorium, na którym wydarzył się wypadek uważa się za terytorium, na którym pojazd jest umiejscowiony**

Artykuł 12 - Wyłączenia

Postanowienia niniejszego rozdziału nie mają zastosowania do:

12.3 pewnych typów pojazdów lub pewnych pojazdów mających specjalną tablicę, **których listę określa każde państwo członkowskie i przekazuje ją do wiadomości innych państw członkowskich i Komisji.**

Artykuł 14 – Okres Ważności Gwarancji

Biura mogą ograniczać okres ważności gwarancji, której udzielają według artykułu 10, w odniesieniu do **wszystkich pojazdów objętych warunkami wzajemnych umów podpisanych z innymi Biurami i podanych do wiadomości Rady Biur.**

Artykuł 20 – Wejście w życie Postanowienia obecnego Regulaminu Wewnętrznego wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2008 roku. Z tą datą zastąpią wersję Regulaminu Wewnętrznego uchwaloną w Rethymno 30 maja 2002 roku.

1. Jednakże artykuł 11, artykuł 12.3 i artykuł 14 wchodzi w życie z mocą wsteczną i mają zastosowanie do wypadków, które wydarzyły się od 11 czerwca 2007 roku poczynając.

6. Zmiana art. 19 Regulaminu Wewnętrznego - procedury rozwiązywania sporów

Treść art. 19 Regulaminu Wewnętrznego została uzupełniona o zapisy wprowadzające alternatywną dla arbitrażu procedurę mediacji jako sposobu rozwiązywania sporów wynikających lub odnoszących się do Regulaminu Wewnętrznego.

Zaakceptowane zostały zasady mediacji, które weszły w życie poczynając od 1 lipca 2008 roku.

Stronami postępowań mediacyjnych i arbitrażowych są wyłącznie Biura.

Jednocześnie uprzejmie informujemy, iż nowy, zmodyfikowany tekst Regulaminu Wewnętrznego znajduje się na stronie internetowej Rady Biur w części przeznaczony dla ubezpieczycieli.

Z poważaniem,



Mariusz W. Wichtowski
Prezes Zarządu