



POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU
Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux

POLECONY

Do Członków PBUK

Warszawa, 27 kwietnia 2009r.

PISMO OKÓLNE NR 6/2009

dotyczy: nowego systemu rejestracji pojazdów we Francji

PBUK zostało poinformowane przez Biuro Francuskie, że z dniem 15 kwietnia 2009 roku został wprowadzony we Francji nowy system rejestracji pojazdów zwany „SIV”.

Oparty jest on na stałym numerze rejestracyjnym, przydzielanym w ciągu unikatowym, i zarządzanym przez centralny system: kiedy pojazd jest rejestrowany po raz pierwszy jest on identyfikowany za pomocą numeru rejestracyjnego, który zachowuje aż do zniszczenia.

Zmienia się format tablic rejestracyjnych.

Obecnie będzie to seria 9 znaków obejmująca:

2 litery, myślnik, 3 cyfry, myślnik, 2 litery

np.: **AA-123-AA**

Znaki są czarne na białym tle, zarówno z przodu jak i z tyłu pojazdu.

Tablice rejestracyjne muszą zawierać symbol Unii Europejskiej z lewej strony z literą F, na niebieskim tle, które musi być obligatoryjnie odblaskowe.

Ponadto, nowy format nie zawiera już numeru francuskiego okręgu administracyjnego. Właściciel pojazdu musi jednakże umieścić numer okręgu administracyjnego swojego wyboru z prawej strony tablicy rejestracyjnej, na niebieskim tle, które nie musi być odblaskowe, z logo regionu, w którym ten okręg administracyjny jest usytuowany umieszczonym powyżej. Jednakże nie ma to już żadnego odniesienia do adresu właściciela pojazdu. Tak więc w żadnym przypadku nie może to być elementem identyfikacji pojazdu.

Pojazdy zabytkowe będą miały swój własny system rejestracji, aby zachować ich historyczny charakter. Mogą one, wyjątkowo, używać tablicy z czarnym tłem w pierwotnym formacie z numerem SIV.

Tablice rejestracyjne służb dyplomatycznych, w szczególności, zachowają obecne cechy, ale będą zarejestrowane w SIV.

Motorowery zachowają poprzednią rejestrację (obowiązującą od 2004 roku), składającą się z jednej lub dwóch liter, trzech cyfr, jednej litery (A 111 A aż do ZZ 999 Z).

W załączeniu przekazujemy przykłady tablic z identyfikatorami terytorialnymi.

Nowy format tablic rejestracyjnych będzie wprowadzany stopniowo.

Od 15 kwietnia 2009 roku tylko nowe pojazdy będą rejestrowane według nowego systemu.

Od 15 czerwca 2009 roku używane pojazdy będą przerejestrowywane jeżeli z jakiegokolwiek powodu będzie wymagana modyfikacja dowodu rejestracyjnego (zmiana właściciela, adresu itp.).

Na obecnym etapie nie został ustalony ostateczny termin włączenia obecnie zarejestrowanych pojazdów do systemu SIV.

Ustalenia dotyczące pojazdów

W odniesieniu do starych tablic rejestracyjnych obecny system będzie kontynuowany. W przejściowym okresie odpowiedzi nadal będą udzielane w takiej formie jak dotychczas.

W odniesieniu do nowych tablic rejestracyjnych, stworzony zostanie nowy formularz informatyczny.

Zwracamy uwagę na następujące elementy:

- **Myślnik stanowi integralną część numeru rejestracyjnego.** W przypadku jeśli myślniki zostaną pominięte w zapytaniu numer rejestracyjny nie zostanie rozpoznany przez system informatyczny jako francuski. Respektowanie formatu ma ogromne znaczenie dla prowadzenia ustaleń: jeśli format będzie nieprawidłowy udzielona zostanie odpowiedź negatywna. Dotyczy to również zapytań kierowanych do francuskiego ośrodka informacji w ramach 4-tej Dyrektywy komunikacyjnej UE.

W związku z tym sugerujemy Państwu przystosowanie systemów informatycznych do przetwarzania danych w nowym formacie umożliwiającym odnotowanie wszystkich elementów numerów rejestracyjnych, również myślników.

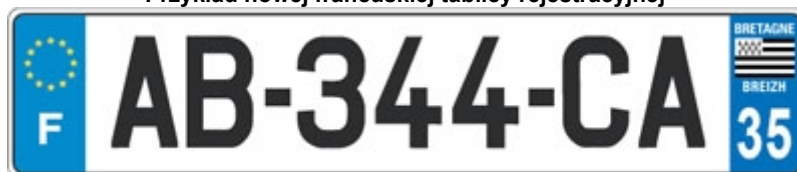
- **Godzina szkody** jest istotną informacją i należy ją podawać zawsze, gdy jest to możliwe.

- **Biuro Francuskie nie będzie miało dostępu do wszystkich informacji, które otrzymywało dotychczas:** będzie dysponowało nazwiskiem i adresem osoby, na którą zarejestrowany jest pojazd, cechami charakterystycznymi pojazdu, ale dane dotyczące sytuacji administracyjnej pojazdu będą mniej dokładne: pojawi się jedynie informacja czy status jest prawidłowy czy nie.

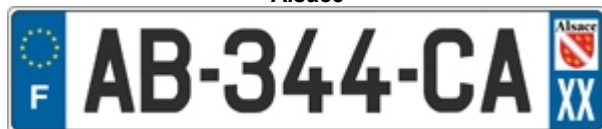
Z poważaniem,

Mariusz W. Wichtowski
Prezes Zarządu

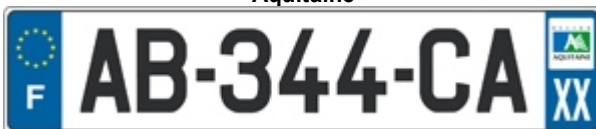
Przykład nowej francuskiej tablicy rejestracyjnej



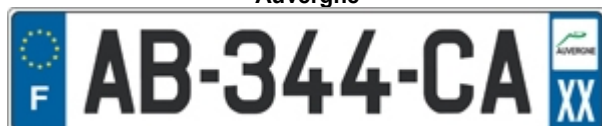
Alsace



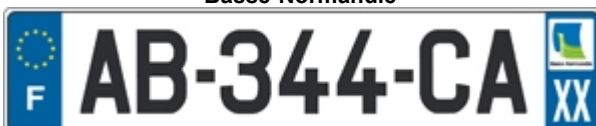
Aquitaine



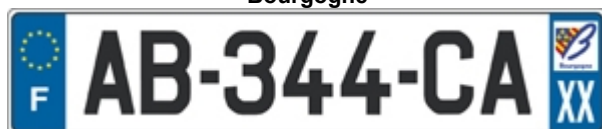
Auvergne



Basse-Normandie



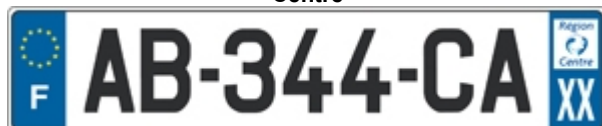
Bourgogne



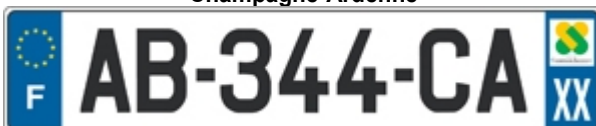
Bretagne



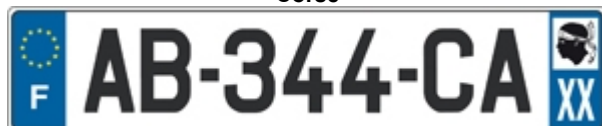
Centre



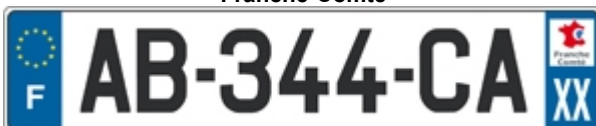
Champagne-Ardenne



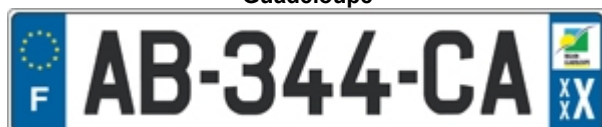
Corse



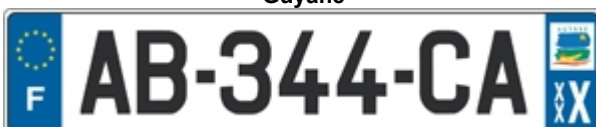
Franche-Comté



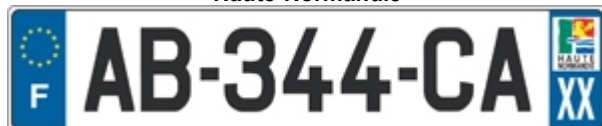
Guadeloupe



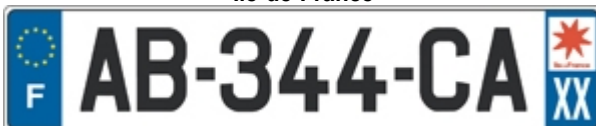
Guyane



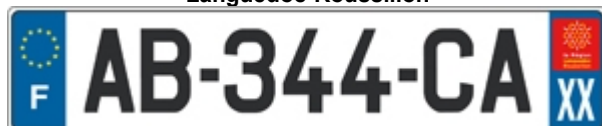
Haute-Normandie



Ile-de-France



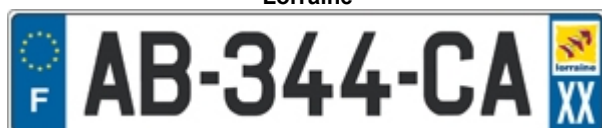
Languedoc-Roussillon



Limousin



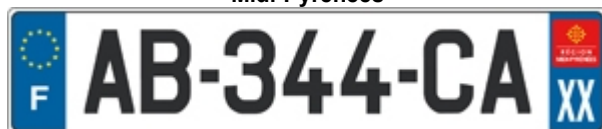
Lorraine



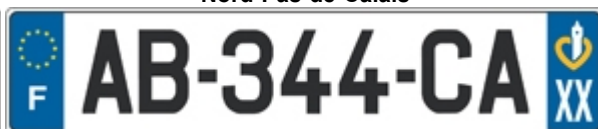
Martinique



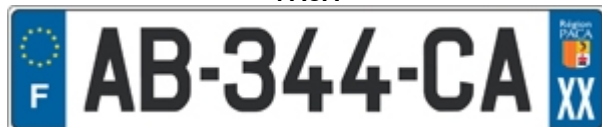
Midi-Pyrénées



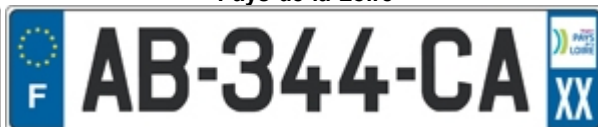
Nord-Pas-de-Calais



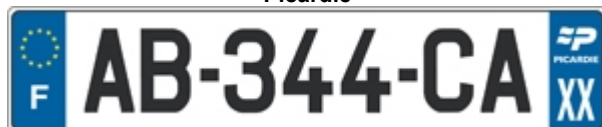
PACA



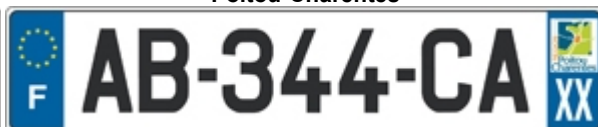
Pays-de-la-Loire



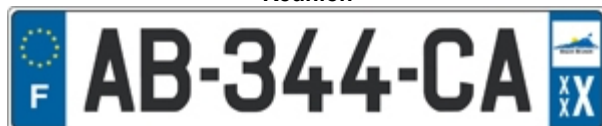
Picardie



Poitou-Charentes



Réunion



Rhône-Alpes

