



POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU

Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux

POLECONY

Do Członków PBUK

Warszawa, 22 stycznia 2010 r.

PISMO OKÓLNE NR 2/2010

dotyczy: likwidacji szkód zaistniałych na terenie Rosji z udziałem zespołów pojazdów

W związku z pojawiającymi się wątpliwościami dotyczącymi potwierdzania gwarancji ubezpieczeniowych na przyczepy w przypadku szkód zaistniałych na terytorium Federacji Rosyjskiej z udziałem zespołów pojazdów Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych uzyskało od Biura Rosyjskiego informację na temat obowiązujących w tym zakresie przepisów.

Według Art. 4 Zasad Obowiązkowego Ubezpieczenia nr 263 (przyjętych przez Rząd Federacji Rosyjskiej w dniu 7/05/2003.) przyczepa jest uważana za oddzielny i niezależny pojazd mechaniczny, który musi być ubezpieczony zgodnie z przepisami rosyjskiej ustawy Nr 40 z 25.04.2002 r. o obowiązkowym ubezpieczeniu OC posiadaczy pojazdów mechanicznych. Zaistnienie zdarzenia ubezpieczeniowego powoduje, po stronie ubezpieczyciela, powstanie zobowiązania do zapłaty odszkodowania przewidzianego w umowie obowiązkowego ubezpieczenia pojazdu wskazanego w raporcie policji. Tak więc, jeśli w raporcie policji jako pojazd odpowiedzialny za spowodowanie szkody wskazana jest przyczepa, odszkodowanie zostanie wypłacone w ramach umowy ubezpieczenia przyczepy, nawet jeśli w momencie zdarzenia przyczepa i ciągnik były złączone.

Wyżej wymienione przepisy są dostępne na stronie internetowej RAMI:

<http://autoins.ru/ru/greencard/en/Laws/>

http://autoins.ru/ru/osago/legislation/263_novye_pravila/index.wbp

Z poważaniem,

Mariusz W. Wichtowski
Prezes Zarządu