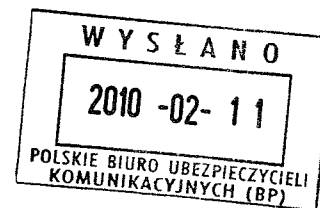




POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU
Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux

POLECONY



Do Członków PBUK

Warszawa, 11 lutego 2010r.

PISMO OKÓLNE NR 4/2010

dotyczy: likwidacji szkód zaistniałych na terenie Słowenii z udziałem zespołów pojazdów

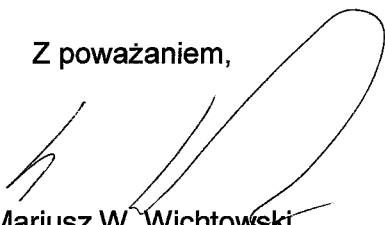
W związku z pojawiającymi się wątpliwościami dotyczącymi potwierdzania gwarancji ubezpieczeniowych na przyczepy w przypadku szkód zaistniałych na terytorium Słowenii z udziałem zespołów pojazdów Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych niniejszym przekazuje uzyskaną od Biura Słoweńskiego informację na temat przepisów w tym zakresie.

Zgodnie z prawem słoweńskim szkoda może być likwidowana z ubezpieczenia OC ciągnika lub przyczepy.

Art. 21(3) ustawy z dnia 27/09/2007r. o obowiązkowym ubezpieczeniu komunikacyjnym stanowi, że za szkodę spowodowaną ruchem przyczepy, gdy jest złączona z ciągnikiem lub gdy po odłączeniu od ciągnika działa w funkcjonalnym powiązaniu z nim, posiadacz pojazdu ciągnącego i posiadacz przyczepy odpowiadają solidarnie wobec poszkodowanego. Poszkodowany może dochodzić roszczeń od ubezpieczyciela ciągnika lub od ubezpieczyciela przyczepy.

Tekst wyżej wymienionej ustawy (w języku słoweńskim) jest dostępny na stronie internetowej Biura Słoweńskiego pod hasłem „Compulsory Insurance in Traffic Act” pod adresem http://www.zav-zdruzenje.si/E_zakon.htm

Z poważaniem,



Mariusz W. Wichtowski
Prezes Zarządu