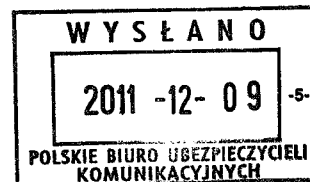




POLECONY

POLSKIE BIURO  
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH  
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU

*Członek Rady Biur    The Member of the Council of Bureaux*



Do Członków PBUK

Warszawa, 9 grudnia 2011 r.

**PISMO OKÓLNE 14/2011**

dotyczy: likwidacji szkód zaistniałych na terenie Niemiec z udziałem zespołów pojazdów

Szanowni Państwo,

Nawiązując do informacji przekazanych Członkom PBUK w piśmie okólnym nr 9/2011 z dnia 13 października br. uprzejmie informujemy, że otrzymaliśmy od Biura Niemieckiego dodatkowe wyjaśnienia dotyczące interpretacji orzeczenia niemieckiego Sądu Najwyższego (BGH) z października 2010r. odnoszącej się do kwestii odpowiedzialności ubezpieczycieli ciągników i przyczep oraz praktycznych konsekwencji tej decyzji.

Z przeprowadzonej analizy orzeczenia BGH wynika, że wspomniana decyzja niemieckiego Sądu Najwyższego odnosi się i ma zastosowanie również do zdarzeń z udziałem przyczep z krajów, w których pojazdy te nie podlegają obowiązkowemu ubezpieczeniu OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

Konkluzja ta oparta jest na zasadach wynikających z Rozdziału III Regulaminu Wewnętrznego, zgodnie z którymi istnieje domniemanie, że przyczepa jest ubezpieczona (zgodnie z przepisami odwiedzanego kraju).

W konsekwencji wspomniana decyzja Sądu o istnieniu podwójnego ubezpieczenia będzie miała zastosowanie w takich przypadkach.

W związku z gwarancjami Biur Narodowych za szkody spowodowane ruchem pojazdów mechanicznych umiejscowionych w ich krajach, w przypadku regresu do podmiotu odpowiedzialnego za szkody spowodowane ruchem przyczepy, Biuro Niemieckie będzie występowało o zwrot wydatków do Biura Narodowego kraju, w którym przyczepa jest zarejestrowana.

Z poważaniem,

Mariusz W. Wichtowski  
Prezes Zarządu