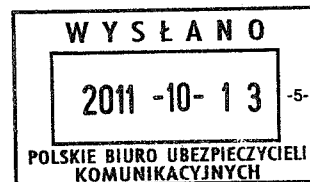


POLECONY



POLSKIE BIURO  
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH  
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU

Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux



Do Członków PBUK

Warszawa, 13 października 2011 r.

PISMO OKÓLNE nr 9/2011

dotyczy: likwidacji szkód zaistniałych na terenie Niemiec z udziałem zespołów pojazdów

Szanowni Państwo,

Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych niniejszym informuje o kwestii zgłoszonej przez Niemieckie Biuro Narodowe, dotyczącej bezpośrednio niemieckiego rynku ubezpieczeń, jednakże mającej znaczący wpływ także na inne rynki ubezpieczeniowe funkcjonujące w ramach Systemu Zielonej Karty.

W październiku 2010 r. niemiecki Sąd Najwyższy (BGH) zdecydował, że w przypadku zdarzeń komunikacyjnych, w których bierze udział zespół pojazdów (ciągnik i przyczepa/naczepa), obaj ubezpieczyciele w zakresie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych ponoszą takie samo ryzyko, w związku z czym na każdego z nich przypada po 50% zgłoszonego roszczenia.

W konsekwencji każdy zagraniczny ubezpieczyciel przyczepy/naczepy, która jest użytkowana na terenie Niemiec musi wziąć pod uwagę fakt, że w przypadku zaistnienia szkody będzie zobowiązany do pokrycia 50% szkody spowodowanej przez zespół pojazdów. Decyzja ta ma zastosowanie również do zdarzeń z przeszłości, w których nie nastąpiło jeszcze przedawnienie (3 lata). Może ona zatem skutkować żądaniami regresowymi ze strony ubezpieczyciela (zazwyczaj ubezpieczyciela ciągnika), który był zobowiązany do uregulowania roszczeń w przeszłości, a chcącego obecnie odzyskać proporcjonalną część wypłaconego odszkodowania od ubezpieczyciela zagranicznej przyczepy/naczepy.

Niemieccy ubezpieczyciele będą mogli zatem występować z roszczeniami regresowymi do drugiego ubezpieczyciela (najczęściej przyczepy).

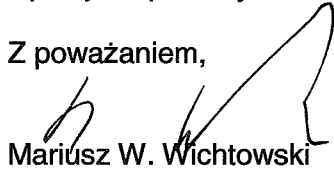
Roszczenia regresowe w stosunku do ubezpieczycieli zagranicznych będą mogły być zgłaszane zarówno bezpośrednio lub poprzez Niemieckie Biuro Zielonej Karty.

W tym drugim przypadku Niemieckie Biuro Zielonej Karty zajmować się będzie likwidacją takiej szkody w trybie postanowień Regulaminu Wewnętrznego.

W omawianej kwestii nasze Biuro wystąpiło do Biura Niemieckiego o dodatkowe wyjaśnienia, które prześlemy Państwu niezwłocznie po ich otrzymaniu.

Uprzejmie prosimy o wzięcie powyższego pod uwagę.

Z poważaniem,

  
Mariusz W. Wichtowski  
Prezes Zarządu