



POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU

Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux

Do Członków PBUK

Warszawa, 24 kwietnia 2015 r.

PISMO OKÓLNE nr 1/2015

dotyczy: przejściowego rozwiązania w sprawie Krymu

Sytuacja polityczna, jaka zaistniała na Krymie w 2014 roku wywołała szereg pytań, dotyczących stosowania zasad Systemu Zielonej Karty na terytorium Krymu zarówno w odniesieniu do ruchu wjazdowego (na Krym), jak też wyjazdowego (z Krymu).

Rada Biur nie uczestniczy w dyskusji politycznej i zachowuje neutralne stanowisko w tej sprawie. Dla zachowania ciągłości działania Systemu Zielonej Karty konieczne okazało się jednak wypracowanie przejściowego, praktycznego rozwiązania, mającego na celu zapewnienie działania Systemu ZK na terytorium Federacji Rosyjskiej, Ukrainy oraz Krymu. Rozwiązanie to uwzględnia obecne realia polityczne.

Zostało ono wypracowane w wyniku negocjacji pomiędzy Biurami, których dotyczy (tj. Biurem Rosyjskim i Biurem Ukraińskim) przy udziale Rady Biur. W odniesieniu do kwestii, w których strony nie mogły osiągnąć porozumienia, decyzję podjął Komitet Zarządzający Rady Biur. To przejściowe rozwiązanie stanowi decyzję Rady Biur podjętą po konsultacjach ze stronami, których dotyczy.

Rozwiązanie będzie obowiązywało tak długo, jak długo sankcje nałożone przez Unię Europejską będą zezwalały na transfer środków finansowych do i z Federacji Rosyjskiej oraz do i z Narodowego Biura Rosyjskiego.

Zasady przejściowego rozwiązania przyjęte przez Radę Biur są następujące:

RUCH POJAZDÓW NA KRYM

1. Wjazd na terytorium Krymu

Na granicach Krymu wjazd na terytorium Krymu dozwolony jest obecnie dla kierowców pojazdów legitymujących się Zielonymi Kartami ważnymi bądź na terytorium Ukrainy bądź na terytorium Rosji.

Aby pozostać w zgodzie z zasadami Systemu Zielonej Karty i uniknąć problemów z udzielaniem pokrycia ubezpieczeniowego przez zagranicznych ubezpieczycieli, wjazd na terytorium Krymu powinien być uzależniony od okazania Zielonej Karty ważnej zarówno na terenie Rosji, jak też Ukrainy.

Rada Biur wzywa Biura Narodowe do uznania, że Zielona Karta ważna na terytorium Ukrainy będzie ważna również na terytorium Krymu.

W odniesieniu do wszystkich pojazdów niezarejestrowanych na Ukrainie ani w Rosji, wjazd na terytorium Krymu jest uzależniony od okazania Zielonej Karty ważnej zarówno na terytorium Rosji, jak i Ukrainy.

Biuro Rosyjskie poinformuje służby graniczne o tej decyzji, aby zapewnić, że wjazd na terytorium Krymu będzie możliwy wyłącznie po okazaniu Zielonej Karty ważnej zarówno na terenie Rosji, jak też Ukrainy (ani symbol UA, ani symbol RUS nie mogą być wykreślone).

Dla pojazdów zarejestrowanych na Ukrainie oraz w Rosji nie jest wymagana Zielona Karta w celu wjazdu na terytorium Krymu.

2. Gwarancje

W odniesieniu do pojazdów z ukraińskimi tablicami rejestracyjnymi zdarzenia na terytorium Krymu są traktowane jako szkody krajowe, a zatem nie są to szkody z zakresu Systemu Zielonej Karty i nie ma do nich zastosowania Regulamin Wewnętrzny.

W odniesieniu do pojazdów z rosyjskimi tablicami rejestracyjnymi zdarzenia na terytorium Krymu są traktowane jako szkody krajowe, a zatem nie są to szkody z zakresu Systemu Zielonej Karty i nie ma do nich zastosowania Regulamin Wewnętrzny.

3. Likwidacja szkód

Biuro Ukraińskie nie ma faktycznych możliwości organizowania likwidacji szkód, wynikających ze zdarzeń zaistniałych na terytorium Krymu. Z praktycznego punktu widzenia najprostsze byłoby powierzenie likwidacji takich szkód Biuru Rosyjskiemu. Jednak, mając na uwadze ukraińskie prawo dotyczące Krymu, Biuro Ukraińskie nie może podpisać żadnej umowy przewidującej przyjęcie takiego praktycznego rozwiązania.

W związku z powyższym Rada Biur wzywa Biura Członkowskie do uznania, że Biuro Rosyjskie działa jako tymczasowy likwidator szkód dla terytorium Krymu. Nie oznacza to uznania, że Biuro Rosyjskie, działając na terytorium Krymu działa na terytorium rosyjskim.

Wykonując powyższe ustalenia PBUK wzywa do respektowania powyższych praktycznych rozwiązań do czasu osiągnięcia międzynarodowego konsensusu w sprawie statusu terytorium Krymu.

RUCH POJAZDÓW Z KRYMU

W przypadku zdarzeń zaistniałych poza terytorium Rosji i poza terytorium Ukrainy spowodowanych ruchem pojazdów zarejestrowanych na Krymie mogą być stosowane rutynowe procedury likwidacji szkód przewidziane w ramach Systemu Zielonej Karty: osoba poszkodowana w wypadku spowodowanym ruchem pojazdu pochodzącego z Krymu może zgłosić roszczenia do ubezpieczyciela, do korespondenta zagranicznego ubezpieczyciela lub do Biura Narodowego w kraju zdarzenia.

Z poważaniem,

Mariusz W. Wichtowski
Prezes Zarządu