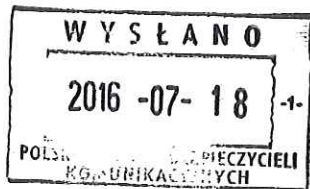




POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU

Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux



Do Członków PBUK

Warszawa 18 lipca 2016 r.

POLECONY

PISMO OKÓLNE NR 6/2016

zasad zawierania umów ubezpieczenia granicznego

Szanowni Państwo,

W ostatnich tygodniach nasze Biuro zostało poinformowane o przypadkach wystawiania przez polskich ubezpieczycieli polis ubezpieczenia granicznego dla pojazdów zarejestrowanych poza obszarem Europejskiego Obszaru Gospodarczego, które znajdowały się na terytorium innego kraju członkowskiego, nigdy nie wjechały na terytorium RP, a w niektórych przypadkach podczas wystawiania polis pojazdy nie znajdowały się nawet na terytorium Europy.

Mając powyższe na uwadze przedstawiamy stanowisko PBUK w kwestii zasad zawierania umów ubezpieczenia granicznego na terytorium RP.

Ustawodawca określił **ubezpieczenie graniczne** jako ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, którego umowa zawierana jest w przypadku braku ważnej Zielonej Karty przez posiadacza pojazdu mechanicznego zarejestrowanego za granicą, z wyłączeniem posiadaczy pojazdów mechanicznych zarejestrowanych w państwach, których biura narodowe są sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego.

Z praktycznego punktu widzenia mamy doczynienia z dwiema możliwymi sytuacjami, w których może dojść do zawarcia stosownego ubezpieczenia granicznego:

1. Brak ważnego certyfikatu Zielonej Karty w momencie kontroli granicznej przy wjeździe na terytorium RP,
2. Wygaśnięcie ważności certyfikatu Zielonej Karty lub polisy ubezpieczenia granicznego (krajowej lub wystawionej w innym państwie EOG) w czasie pobytu na terytorium RP.

W konsekwencji zawierając stosowne ubezpieczenie graniczne należy kierować się następującymi zasadami:

1. **Zawarcie umowy ubezpieczenia granicznego przed przekroczeniem granicy** (przez co należy rozumieć **wyłącznie** granicę RP z Białorusią, Rosją lub Ukrainą). może mieć miejsce w przypadku okazania przez ubezpieczającego dowodu rejestracyjnego ubezpieczonego pojazdu w celu uprawdopodobnienia, że pojazd znajduje się na granicy RP
2. **Zawarcie ubezpieczenia granicznego na terytorium RP** (wewnątrz kraju). może nastąpić po sprawdzeniu - przed zawarciem umowy ubezpieczenia granicznego, czy ubezpieczający posiada certyfikat Zielonej Karty lub polisę ubezpieczenia granicznego, która uległa rozwiązaniu (ekspirowała) w czasie pobytu na terytorium RP oraz/lub po okazaniu dowodu rejestracyjnego ubezpieczonego pojazdu w celu uprawdopodobnienia, że pojazd znajduje się na terytorium RP.

Po sprawdzeniu podanych wyżej okoliczności umowę ubezpieczenia granicznego można zawrzeć na minimum 30 dni.

W przypadku nieokazania dowodu rejestracyjnego oraz/lub certyfikatu Zielonej Karty lub polisy ubezpieczenia granicznego, która uległa rozwiązaniu (ekspirowała) ubezpieczonego pojazdu należy domniemywać, że pojazd nie znajduje się na terytorium RP, ani nie przekracza granicy RP.

W takim przypadku na zakładzie ubezpieczeń nie spoczywa obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia granicznego.

W opinii PBUK stosowanie powyższych zasad ograniczy ryzyko związane z udzieloną ochroną ubezpieczeniową. Ponadto uwzględniając obecną sytuację geopolityczną weryfikacja i maksymalne uprawdopodobnienie znajdowania się pojazdu ubezpieczonego w granicach RP lub na granicy RP jest istotne i pożądane.

Mając na uwadze konieczność stosowania jednolitych zasad zawierania ubezpieczeń granicznych bardzo proszę o wdrożenie stosownych procedur, które zapewnią spójność prowadzenia działalności ubezpieczeniowej w tym zakresie.

Z poważaniem,


Mariusz W. Wichtowski
Prezes Zarządu