



POLECONY

POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU
Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux

Do Członków PBK

Warszawa, 27 lutego 2019r.

PISMO OKÓLNE 1/2019

dotyczy: Brexitu

W dniu 22 lutego br. Sekretarz Generalny Rady Biur wystosowała komunikat dotyczący Brexitu i jego konsekwencji dla Systemu Zielonej Karty oraz dla regulacji wynikających z Dyrektywy Komunikacyjnej UE.

Informacja oparta jest na założeniu, że Zjednoczone Królestwo opuści Unię Europejską w dniu 29 marca 2019 r. **bez umowy**.

Analiza możliwych konsekwencji Brexitu dokonana została z zastrzeżeniem, że Rada Biur nie daje gwarancji co do kompletności i poprawności tego opracowania ze względu na istnienie wciąż zbyt wielu niewiadomych. W związku z tym Sekretariat Rady Biur nie bierze odpowiedzialności za stwierdzenia i zalecenia sformułowane w opracowaniu.

Z komunikatu wynika, co następuje:

1. SYSTEM ZIELONEJ KARTY

1.1. Rozdział II Regulaminu Wewnętrznego

Brexit nie będzie miał żadnych lub będzie miał ograniczone konsekwencje dla współpracy pomiędzy Biurami opartej na Rozdziale II Regulaminu Wewnętrznego. Kierowcy pojazdów z krajów, których Biura nie są sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego nadal będą potrzebowali ważnej Zielonej Karty, aby wjechać na terytorium Zjednoczonego Królestwa, a kierowcy pojazdów ze Zjednoczonego Królestwa również będą potrzebowali Zielonej Karty, aby wjechać na terytorium krajów spoza Porozumienia Wielostronnego.

Likwidacja szkód oraz współpraca pomiędzy Biurami nadal będzie oparta na postanowieniach Rozdziałów I, II, IV, V oraz VI Regulaminu Wewnętrznego.

Po Brexicie wzór Zielonej Karty będzie musiał zostać odpowiednio dostosowany. W załączeniu przekazujemy nowy wzór Zielonej Karty, w którym symbol GB nie znajduje się już w połączonej rubryce krajów EOG. W przypadku jeśli Zjednoczone Królestwo opuści Unię Europejską w dniu 29 marca 2019r., będzie to nowy wzór Zielonej Karty. **Zastosowanie będzie miał standardowy dwuletni okres przejściowy dla nowych Zielonych Kart.**

1.2. Rozdział III Regulaminu Wewnętrznego

1.2.1. Kontrole istnienia ważnej Zielonej Karty

Ruch pojazdów pomiędzy krajami, których Biura podpisały Porozumienie Wielostronne normalnie może odbywać się bez żadnych kontroli istnienia ważnej Zielonej karty. Obecnie jest tak w przypadku wszystkich krajów należących do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (włączając Zjednoczone Królestwo), jak również w przypadku Andory, Serbii i Szwajcarii. Dyrektywa Komunikacyjna UE zapewnia swobodny ruch pojazdów pomiędzy krajami Europejskiego Obszaru Gospodarczego, bez żadnych kontroli ubezpieczenia. Art. 8 Dyrektywy Komunikacyjnej UE przewiduje możliwość rozszerzenia tej zasady na pojazdy z krajów trzecich, **pod warunkiem**, że Komisja Europejska podejmie decyzję w tym zakresie. Taka decyzja została podjęta w odniesieniu do Andory, Serbii oraz Szwajcarii.

Od momentu gdy, po Brexicie, Zjednoczone Królestwo stanie się krajem trzecim, kierowcy pojazdów ze Zjednoczonego Królestwa wjeżdżający na terytorium krajów, których Biura podpisały Porozumienie Wielostronne, będą musieli okazać Zieloną Kartę ważną:

- na terytorium Europejskiego Obszaru Gospodarczego, w przypadku wjazdu do kraju należącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego;
- w Andorze, Serbii lub Szwajcarii, w przypadku wjazdu do jednego z tych krajów.

Wymaganie posiadania ważnej Zielonej Karty może być zniesione **dopiero gdy Komisja Europejska podejmie wspomnianą formalną decyzję.**

Rada Biur (jak również niektóre Biura indywidualnie), wielokrotnie kontaktowały się z Komisją Europejską prosząc o podjęcie tej decyzji, aby zagwarantować swobodny ruch pojazdów. Niestety, Komisja Europejska nigdy nie wskazała, czy i kiedy zamierza podjąć taką decyzję.

Wobec braku tej decyzji po Brexicie ważna Zielona Karta może być niezbędna w ruchu transgranicznym pomiędzy krajami Porozumienia Wielostronnego z jednej strony i Zjednoczonym Królestwem z drugiej strony.

Odpowiednie zawiadomienia zostaną przez PBUK wystosowane do wszystkich właściwych podmiotów (w tym służb granicznych i policji).

Natomiast obecne zasady gwarancji pozostają niezmiennie, a więc Zielona Karta będzie miała charakter wyłącznie deklaratoryjny.

Nie jest wciąż wiadomo, czy po Brexicie służby graniczne będą gotowe do kontrolowania istnienia ważnej Zielonej Karty w odniesieniu do każdego pojazdu przemieszczającego się pomiędzy krajami Porozumienia Wielostronnego i Zjednoczonym Królestwem. Jednakże mając na uwadze, że nie ma żadnych przesłanek wskazujących na to, że Komisja Europejska podejmie niezbędną decyzję przed lub niezwłocznie po Brexicie, ostrożność nakazuje sformułować to zalecenie. Nawet jeśli Zielona Karta być może nie będzie kontrolowana na granicach, nadal policja może poprosić o okazanie ważnej Zielonej Karty przy jakiegokolwiek wyrywkowej kontroli lub innym działaniu kontrolnym.

1.2.2. Likwidacja szkód

Współpraca między biurami Narodowymi - sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego po Brexicie nie powinna się zmienić.

W tej kwestii Komitet Zarządzający Rady Biur podjął następującą decyzję:

Biura - sygnatariusze Porozumienia Wielostronnego reprezentowane w Komitecie Zarządzającym Rady Biur postanowiły, że w przypadku braku decyzji Komisji Europejskiej dotyczącej kontroli ubezpieczenia na granicach Unii Europejskiej i Zjednoczonego Królestwa

po Brexicie, zastosowanie Porozumienia Wielostronnego nie będzie zagrożone. Tak więc, zawarcie dwustronnych umów zgodnie z Rozdziałem IV Regulaminu Wewnętrznego nie jest konieczne do zapewnienia udziału Biura Narodowego Zjednoczonego Królestwa (MIB) w Systemie Zielonej Karty po Brexicie. Współpraca pomiędzy Biurem Narodowym Zjednoczonego Królestwa i innymi biurami - sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego nadal będzie oparta na Porozumieniu Wielostronnym (i w konsekwencji na Rozdziale III Regulaminu Wewnętrznego) i będzie tak w odniesieniu do całego terytorium, dla którego Biuro Narodowe Zjednoczonego Królestwa jest właściwe jako Biuro Narodowe.

W rezultacie, po Brexicie współpraca w zakresie obsługi szkód pomiędzy Biurem Narodowym Zjednoczonego Królestwa (MIB) i innymi biurami – sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego pozostanie oparta na zasadzie domniemanego pokrycia ubezpieczeniowego (pojęcia umiejscowienia pojazdu).

2. UMOWA O OCHRONIE GOŚCI

W przeszłości Rada Biur opracowała (niezależnie od Brexitu) dwa wzory umów o ochronie gości, mających na celu ochronę poszkodowanych tam, gdzie nie ma zastosowania Dyrektywa Komunikacyjna:

- Wzór umowy o ochronie gości zawieranej pomiędzy biurami, oferującej pewne wsparcie poszkodowanym w wypadkach mających miejsce w krajach innych niż kraj ich zamieszkania;
- Wzór umowy o ochronie gości zawieranej pomiędzy Funduszami Gwarancyjnymi, oferującej pewne wsparcie poszkodowanym w wypadkach mających miejsce w krajach innych niż kraj ich zamieszkania i spowodowanych ruchem pojazdów nieubezpieczonych lub niezidentyfikowanych.

Wzorując się na treści ww. umów Brytyjskie Biuro Narodowe zaproponowało wszystkim biurom Narodowym i Funduszom Gwarancyjnym podpisanie takiej umowy w zakresie Porozumienia Podstawowego (Basic Agreement).

Umowy te – w przypadku ich podpisania - będą miały zastosowanie wyłącznie do wypadków zaistniałych po Brexicie.

PBUK podpisało z Biurem Brytyjskim umowę o ochronie gości **w zakresie podstawowym** w dniu 5 grudnia 2018r.

Porozumienie podstawowe umowy o ochronie gości przewiduje, że w razie otrzymania zapytania od poszkodowanego lub jego pełnomocnika, Biuro Narodowe w kraju zamieszkania poszkodowanego skontaktuje się z Biurem Narodowym, w którym zarejestrowany jest pojazd sprawcy szkody, lub z Biurem Narodowym, w którym miał miejsce wypadek, pod warunkiem, że wszystkie wymienione biura są stronami tej umowy, w celu uzyskania następujących informacji i następnie przekazania ich poszkodowanemu:

- a) identyfikacji ubezpieczyciela pojazdu oraz numeru polisy - na podstawie numeru rejestracyjnego;
- b) identyfikacji kierowcy, właściciela lub posiadacza pojazdu, jednak tylko w przypadku, gdy ubezpieczyciel nie został zidentyfikowany w terminie 6 tygodni i pod warunkiem, że nie jest to sprzeczne z prawem krajowym;
- c) użytecznych dokumentów takich jak raport policji, które mogą być pomocne przy likwidacji szkody;
- d) informacji o istnieniu funduszu gwarancyjnego działającego w kraju, w którym miał miejsce wypadek, i gdy to możliwe, wyjaśnienie jaką pomoc można uzyskać.

W razie szkody spowodowanej przez pojazd pozbawiony (ważnych) tablic rejestracyjnych, Biuro Narodowe z kraju zamieszkania poszkodowanego może skontaktować się z Biurem Narodowym, w którym miał miejsce wypadek, pod warunkiem, że obydwa wymienione Biura są stronami tej umowy, w celu podjęcia próby uzyskania dokumentów i informacji wymienionych powyżej w pkt. od a) do d).

Umowa wejdzie w życie dopiero po dacie Brexitu.

3. Konsekwencje Brexitu w odniesieniu do regulacji wynikających z Dyrektywy Komunikacyjnej UE

Informacje z Rady Biur na ten temat zostaną przekazane przez PBUK w późniejszym terminie.

Z poważaniem,

WICEPREZES ZARZĄDU


Hanna Karczevska-Czysz

Załącznik: Wzór Zielonej Karty obowiązujący po Brexicie

[Optional for the Bureau: insertion of the Bureau's logo]

ORIGINAL

1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE 1. the same as above in any national language of the "issuing" Bureau										2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF									
3. VALID FROM TO Day DD Month MM Year YYY [Optional YY or YYYY] Day DD Month MM Year YYY [Optional YY or YYYY] (Both Dates Inclusive)										4. Country Code/Insurer's Code / Number / /									
5. Registration No. (or if none) Chassis or Engine No.										6 Category of Vehicle (*) 7. Make of Vehicle									
8. TERRITORIAL VALIDITY This card is valid in Countries for which the relevant box is not crossed out (for further information, please see www.cobx.org) In each country visited, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the laws relating to compulsory insurance in that country. For the identification of the relevant Bureau, see reverse side.																			
A	B	BG	CY (*)	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN									
GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N									
NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	AZ (*)									
BIH	BY	GB	IL	IR	MA	MD	MK	MNE	RUS	SRB (*)									
TN	TR	UA																	
(*) The cover provided under Green Cards issued for the Republics of Azerbaijan, Cyprus and Serbia is restricted to those geographical parts of these countries which are under the control of their respective governments. For more information, please consult http://spc-territorial-validity.cobx.org																			

9. Name and Address of the Policyholder (or User of the vehicle)	
10. This Card has been issued by: • Name of the Insurer: • Address of the Insurer [Optional for the insurer: • Logo of the company • Phone &/or Fax number(s) • Homepage • E-mail address]	11. Signature of Insurer

Useful Information [optional for the national markets to indicate additional information]

(*) CATEGORY OF VEHICLES CODE:

A CAR C LORRY OR TRACTOR E BUS G OTHERS
B MOTORCYCLE D CYCLE FITTED WITH AUXILIARY ENGINE F TRAILER

