



POLECONY

## Do Członków PBK

Warszawa, 26 lipca 2019 r.

### Pismo okólne 2/2019

#### **dotyczy: decyzji 53 Zgromadzenia Ogólnego Rady Biur oraz Zebrania Sygnatariuszy Porozumienia Wielostronnego**

Szanowni Państwo,

W dniu 14 czerwca 2019 r. odbyło się 53-cie Zgromadzenie Ogólne Rady Biur oraz Zebranie Sygnatariuszy Porozumienia Wielostronnego.

Poniżej przekazujemy do wiadomości informację o wybranych decyzjach podjętych w czasie obu posiedzeń.

#### **Zgromadzenie Ogólne Rady Biur**

##### **Nadanie Biuru Bułgarskiemu statusu biura monitorowanego**

Mając na uwadze istotne naruszanie przez Biuro Bułgarskie zasad członkostwa w Radzie Biur Systemu Zielonej Karty określonych Konstytucją Rady Biur oraz Regulaminem Wewnętrznym Zgromadzenie Ogólne podjęło w 2018 roku decyzję upoważniającą Komitet Zarządzający do wprowadzenia sankcji wobec tego Biura w postaci nadania mu statusu biura monitorowanego.

Wobec braku poprawy w funkcjonowaniu Biura Bułgarskiego, decyzja w tej mierze została podjęta przez Komitet Zarządzający dnia 6 grudnia 2018 r.

Zgromadzenie Ogólne zatwierdziło decyzję Komitetu Zarządzającego.

##### **Nałożenie na Biuro Bułgarskie sankcji finansowych**

Ponadto wobec braku pozytywnych zmian w działalności Biura Bułgarskiego Zgromadzenie Ogólne zdecydowało o nałożeniu na Biuro Bułgarskie sankcji przewidzianych w Konstytucji Rady Biur w formie:

- 1) kary pieniężnej z tytułu nieuzyskania we wskazanym terminie ochrony reasekuracyjnej wymaganej zgodnie z decyzją Komitetu Zarządzającego;
- 2) dodatkowych kar pieniężnych za każde dodatkowe dwutygodniowe opóźnienie w uzyskaniu wspomnianej ochrony reasekuracyjnej.

Decyzja ta wejdzie w życie z dniem 1 września 2019 r., chyba że do tego dnia Biuro Bułgarskie zapewni ochronę reasekuracyjną, o której mowa w pkt 1.

##### **Art. 3.2.1 Regulaminu Wewnętrznego**

W konsekwencji wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej w sprawie C-587/15 Zgromadzenie Ogólne podjęło następującą decyzję.

Bez uszczerbku dla autonomii w zakresie opracowywania roszczeń wynikającej z Art. 3 Regulaminu Wewnętrznego, na wniosek Biura kraju zdarzenia ubezpieczyciel lub Biuro będące gwarantem będą współpracować z Biurem kraju zdarzenia w nawiązaniu kontaktu z kierowcą lub osobą odpowiedzialną za pojazd w celu uzyskania informacji na temat okoliczności wypadku.

Biuro kraju zdarzenia powinno wskazać przewidziany w ustawodawstwie kraju zdarzenia termin udzielenia poszkodowanemu ostatecznej odpowiedzi (o przyznaniu odszkodowania lub odmowie jego przyznania).

Jeżeli, z jakiegokolwiek powodu, oświadczenie kierowcy nie zostanie przesłane w terminie, treść otrzymanej później informacji nie może być użyta w celu zgłoszenia sprzeciwu lub zakwestionowania działania Biura kraju zdarzenia, które zostało podjęte w najlepszym interesie ubezpieczyciela lub Biura będącego gwarantem z uwzględnieniem konieczności zapewnienia ochrony praw poszkodowanego.

Decyzja wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2019 r.

### **Art. 8 Regulaminu Wewnętrznego**

Dotychczasowy Art. 8 Regulaminu Wewnętrznego oznacza się jako Art. 8.1.

Dodaje się Art. 8.2 o treści:

*„W razie niezidentyfikowania Zielonej Karty, Biuro kraju zdarzenia lub agent wyznaczony w tym celu, może zwrócić się do Biura kraju, w którym pojazd uczestniczący w zdarzeniu był przypuszczalnie zarejestrowany z zapytaniem, czy istniało ubezpieczenie Zielonej Karty obejmujące pojazd o którym mowa, datę zdarzenia i kraj zdarzenia.*

*To drugie Biuro zobowiązane jest odpowiedzieć Biuru kraju zdarzenia w ciągu sześciu tygodni od daty zapytania potwierdzając ubezpieczenie Zielonej Karty obejmujące datę i kraj zdarzenia, załączając dane ubezpieczenia Zielonej Karty oraz stosownego ubezpieczyciela, lub zaprzeczając jego istnieniu.*

*W przypadku potwierdzenia takiego ubezpieczenia Zielonej Karty, gwarancja Biura udzielającego odpowiedzi ma zastosowanie tak samo jak w przypadku zidentyfikowanych i ważnych Zielonych Kart.*

*W przypadku zaprzeczenia istnieniu ubezpieczenia Zielonej Karty, lub w przypadku nieudzielenia odpowiedzi w ciągu sześciu tygodni od daty zapytania, Biuro kraju zdarzenia lub agent wyznaczony w tym celu nie może się powoływać na gwarancję Biura, do którego zwrócono się o udzielenie odpowiedzi. Od daty zaprzeczenia lub upływu sześciu tygodni od daty zapytania, Biuro kraju zdarzenia może dalej postępować bez stosowania Regulaminu Wewnętrznego.”*

W związku z coraz powszechniejszym w wielu krajach znoszeniem obowiązku zgłaszania zdarzeń drogowych policji drogowej, zwiększa się liczba przypadków, w których Biuro kraju zdarzenia ma do czynienia z prośbami poszkodowanych o opracowanie i uregulowanie ich roszczeń wynikających ze szkód spowodowanych przez pojazdy zarejestrowane w innych krajach, nie dysponując informacjami umożliwiającymi identyfikację Zielonej Karty. Aby System Zielonej Karty mógł realizować swój cel ochrony ofiar transgranicznych wypadków drogowych, istnieje potrzeba określenia warunków umożliwiających współpracę między biurami w ramach Rozdziału II Regulaminu Wewnętrznego w przypadku braku zidentyfikowanej Zielonej Karty.

W takich przypadkach Biuro kraju wypadku lub wyznaczony w tym celu agent może wystosować prośbę o sprawdzenie, czy istniało ubezpieczenie Zielonej Karty mające zastosowanie do tego wypadku. Prośba ma być skierowana do Biura kraju, w którym pojazd, którym spowodowano wypadek, był przypuszczalnie zarejestrowany.

Termin „ubezpieczenie Zielonej Karty” oznacza, że istnieje umowa ubezpieczenia obejmująca pojazd, o którym mowa oraz datę i kraj zdarzenia, niezależnie od tego czy Zielona Karta została dostarczona ubezpieczonemu lub fizycznie przedstawiona poszkodowanemu.

Sześciotygodniowy okres na udzielenie odpowiedzi na zapytanie ma ogromne znaczenie dla Biura kraju wypadku lub jego agenta, aby w stosownym czasie udzielić poszkodowanemu uzasadnionej odpowiedzi.

Zapis stanowiący, iż *„Od daty zaprzeczenia lub upływu sześciu tygodni od daty zapytania, Biuro kraju zdarzenia może dalej postępować bez stosowania Regulaminu Wewnętrznego”* ma na celu umożliwienie Biuru w kraju wypadku lub jego agentowi ustalenia granicy czasowej na weryfikację istnienia ubezpieczenia Zielonej Karty. W sytuacji, gdy we wskazanym terminie istnienie ubezpieczenia nie zostanie potwierdzone, Biuro lub jego agent nie mając możliwości likwidacji szkody w ciężar Biura Gwaranta (tj. stosowania Regulaminu Wewnętrznego) powinno postępować zgodnie z obowiązującymi je przepisami krajowymi, nie ujętymi w zapisach Regulaminu Wewnętrznego.

Te zmiany wchodzi w życie od 1 stycznia 2020 r.

### **Zmiany dotyczące wzoru Zielonej Karty**

Zgromadzenie Ogólne podjęło decyzje wprowadzające następujące zmiany:

**1) na awersie Zielonej Karty**

W rubryce nr 8 Zielonej Karty zatytułowanej „TERRITORIAL VALIDITY” zamiast dotychczasowej informacji „For the identification of the relevant Bureau, see reverse side.” będzie informacja „For the identification of the relevant Bureau, see [www.cobx.org](http://www.cobx.org)”

**2) dotyczące rewersu Zielonej Karty**

Drukowanie tylnej strony Zielonej Karty będzie opcjonalne.

**3) dotyczące koloru Zielonej Karty**

Dopuszczalny jest kolor zielony lub biały.

Dotychczas Zielone Karty drukowano czarną czcionką na zielonym papierze.

Zgromadzenie Ogólne podjęło decyzję, zgodnie z którą od 1 lipca 2020 r. Zielone Karty będzie można drukować czarną czcionką na papierze zielonym lub białym.

Te zmiany wchodzi w życie od 1 lipca 2020 r.

### **Art. 7.1 Regulaminu Wewnętrznego**

Zgromadzenie Ogólne podjęło decyzję nadającą Art. 7.1 Regulaminu Wewnętrznego następujące brzmienie:

„Każde Biuro odpowiada za ustalenie zasad wystawiania i dostarczania Zielonych Kart wydawanych z jego upoważnienia.”

Biuro ponosi odpowiedzialność za wystawianie i dostarczanie Zielonych Kart zgodnie z Regulaminem Wewnętrznym i prawem krajowym w kraju każdego Biura.

Zarazem Biuro ma dowolność w zakresie organizacji wystawiania Zielonych Kart zgodnych ze wzorem zaproponowanym przez Radę Biur i zatwierdzonym przez Komisję Gospodarczą ONZ ds. Europy.

W odniesieniu do dostarczania Zielonych Kart obowiązkiem każdego Biura jest ustalenie zasad dotyczących formatu, w jakim Zielona Karta jest dostarczana ubezpieczającemu; może ona być w wersji papierowej lub elektronicznej (np. PDF).

Bez względu na wybraną metodę, Biuro ponosi ostateczną odpowiedzialność za wystawianie i dostarczanie Zielonych Kart w swoim kraju.

Te zmiany wchodzi w życie od 1 lipca 2020 r.

### **Elektroniczna Zielona Karta**

Zgromadzenie Ogólne podjęło następującą decyzję.

Biura Narodowe są upoważnione, na zasadzie dobrowolności, do wystawiania Międzynarodowych Kart Ubezpieczenia Samochodowego (Zielonych Kart) w formacie czarno-białym (czarny druk na białym tle) oraz umożliwienia zainteresowanym rynkom ubezpieczeniowym, między innymi, wysyłania plików PDF bezpośrednio i elektronicznie, pocztą elektroniczną lub w jakikolwiek inny sposób, do swojego ubezpieczonego, który może później wydrukować je w wersji czarno-białej.

Zmiana formatu i sposobu dostarczania certyfikatów Zielonych Kart wynika z możliwości zaoferowanej przez Grupę Roboczą ds. Transportu Drogowego Komitetu Transportu Lądowego Komisji Gospodarczej ds. Europy ONZ podczas 113. Sesji, która miała miejsce w Genewie w dniach 16-18 października 2018 r.

Biura Narodowe rynków ubezpieczeniowych, które zechcą przystąpić do tego systemu wydawania czarno-białej wersji Zielonych Kart, poinformują Sekretarza Generalnego Rady Biur, który następnie powiadomi wszystkie Biura Narodowe o tych zmianach.

Te zmiany wchodzi w życie od 1 lipca 2020 r.

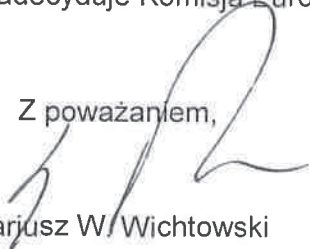
W oddzielnej korespondencji PBUK zwróci się do Członków Biura w sprawie podjęcia decyzji co do formatu i sposobu dostarczania Zielonych Kart oraz Zielonych Kart na polskim rynku.

### **Zebranie sygnatariuszy Porozumienia Wielostronnego**

Podczas zebrania sygnatariuszy Porozumienia Wielostronnego, które odbyło się w dniu 14 czerwca 2019 r. podjęto decyzję o podpisaniu Addendum do Porozumienia Wielostronnego umożliwiającego **Biuru Bośni i Hercegowiny** przystąpienie do tego Porozumienia.

O dacie wejścia w życie Addendum zadecyduje Komisja Europejska.

Z poważaniem,

  
Mariusz W. Wichtowski

Prezes Zarządu