



POLECONY

POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU

Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux

Do Członków PBUK

Warszawa, 30 sierpnia 2019 r.

PISMO OKÓLNE 3/2019

dotyczy: Brexitu

Nawiązując do pisma okólnego PBUK nr 1/2019 z dnia 27 lutego br. przekazujemy informacje uzupełniające na temat szkód likwidowanych według procedur 4 dyrektywy komunikacyjnej.

Dyrektywa Komunikacyjna 2009/103/WE, (której część stanowią zapisy dyrektywy 2000/26/WE - zwanej czwartą dyrektywą) nie zawiera uregulowań, z których wynikałoby, czy i w jaki sposób należy stosować jej postanowienia w sytuacji wystąpienia państwa członkowskiego ze wspólnoty.

Ze względu na to, iż Zjednoczone Królestwo z dniem Brexitu przestanie być członkiem Unii Europejskiej (a także Europejskiego Obszaru Gospodarczego) oraz niepewność co do tego, czy pomiędzy UE, a Zjednoczonym Królestwem zostanie zawarta umowa regulująca zasady wystąpienia, w tym zastosowanie dyrektyw komunikacyjnych, zachodzi obawa powstania luki prawnej mogącej nawet uniemożliwić zakończenie likwidacji szkód zgłoszonych organom odszkodowawczym przed dniem Brexitu.

Biorąc pod uwagę to, że w dniu wystąpienia Zjednoczonego Królestwa w toku pozostawać będzie znacząca liczba szkód komunikacyjnych zgłoszonych przed tą datą, Rada Biur opracowała projekt porozumienia, które ma łagodzić skutki braku przepisów przejściowych i umożliwić co najmniej zakończenie toczących się postępowań odszkodowawczych.

Aneks

Porozumienie ma postać aneksu (dalej Aneks) do umowy z 2002 r. pomiędzy Organami Odszkodowawczymi i Funduszami Gwarancyjnymi (dalej: Umowa 2002) zawierającej postanowienia o charakterze proceduralnym, regulującej zasady postępowania organów odszkodowawczych i funduszy gwarancyjnych w poszczególnych sytuacjach przewidzianych czwartą dyrektywą oraz zasady wzajemnej refundacji wydatków poniesionych w związku z likwidacją szkód przez te podmioty.

Aneks przewiduje dwa możliwe zakresy zastosowania tj. wyłącznie dla zakończenia likwidacji szkód zaistniałych i zgłoszonych przed datą Brexitu - jako opcję podstawową oraz dla

umożliwienia likwidacji szkód zaistniałych przed datą Brexitu, ale zgłoszonych po tej dacie - jako opcję dodatkową. **Za datę zgłoszenia przyjmuje się datę zgłoszenia żądania odszkodowawczego organowi odszkodowawczemu**, a nie datę zgłoszenia szkody do reprezentanta, ani tym bardziej zapytania o identyfikację ubezpieczyciela do centrum informacyjnego.

Zarówno Umowa 2002, jak i Aneks mają charakter wielostronny, jednak ich zastosowanie w stosunkach pomiędzy poszczególnymi rynkami ubezpieczeniowymi zależy od tego, czy i które instytucje z danego państwa przystąpią do ich stosowania.

Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych i Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny (będące sygnatariuszami Umowy 2002) podpisały Aneks dnia 20.03.2019 r. w wersji podstawowej.

Strony Umowy 2002 i Aneksu

Stronami są wyłącznie instytucje pełniące funkcje organów odszkodowawczych i funduszy gwarancyjnych z państw należących do Europejskiego Obszaru Gospodarczego. W odniesieniu do szkód zaistniałych na terytorium Zjednoczonego Królestwa oraz do szkód spowodowanych na terytorium innych państw ruchem pojazdów zarejestrowanych w Zjednoczonym Królestwie kluczowe znaczenie ma przystąpienie do porozumienia Motor Insurers' Bureau pełniącego funkcje brytyjskiego organu odszkodowawczego i funduszu gwarancyjnego. Według stanu na dzień 30.08.2019 r. sygnatariuszami aneksu były organy odszkodowawcze i fundusze gwarancyjne: A, B, CY, D, DK, F, GB, GR, H, HR, IRL, L, LT, M, PL, S.

Aneks nie dotyczy bezpośrednio działania zakładów ubezpieczeń, ani też podmiotów pełniących funkcję reprezentanta do spraw roszczeń. Może on wpływać na ich sytuację jedynie pośrednio poprzez to, czy w danym stanie faktycznym organ odszkodowawczy będzie miał podstawę do podjęcia likwidacji szkody uprzednio zgłoszonej przez osobę uprawnioną do ubezpieczyciela, bądź jego reprezentanta.

Zakres zastosowania

Aneks, w wersji podpisanej przez PBUK i UFG przewiduje, iż od daty Brexitu Umowa 2002 stosuje się w sprawach z elementem brytyjskim wyłącznie do szkód, które zostały zgłoszone organom odszkodowawczym (brytyjskiemu lub polskiemu) do dnia poprzedzającego wystąpienie Zjednoczonego Królestwa ze wspólnoty.

Nie będą w związku z tym podejmowane przez wspomniane organy odszkodowawcze czynności w szkodach zgłoszonych przed datą Brexitu reprezentantom odpowiednio brytyjskich i polskich zakładów ubezpieczeń, jeżeli do tej daty nie zostaną spełnione jednocześnie następujące przesłanki:

1. do daty Brexitu upłynęły 3 miesiące od zgłoszenia szkody reprezentantowi,
2. nie została udzielona odpowiedź z uzasadnieniem,
3. osoba uprawniona zgłosiła żądanie odszkodowawcze do organu odszkodowawczego.

Brak wystąpienia którejkolwiek z tych przesłanek będzie oznaczał niemożność podjęcia działań przez organ odszkodowawczy.

Brak możliwości działania organu odszkodowawczego nie oznacza jednak braku możliwości likwidacji szkody bezpośrednio przez zakład ubezpieczeń bezpośrednio, bądź z udziałem reprezentanta do spraw roszczeń.

Aneks przewiduje ponadto kontynuowanie przez organy odszkodowawcze po dacie Brexitu czynności w przypadkach:

- niewyznaczenia reprezentanta do spraw roszczeń
- szkód spowodowanych ruchem pojazdów niezidentyfikowanych oraz
- gdy w terminie 2 miesięcy od wypadku ustalenie ubezpieczyciela OC pojazdu sprawcy okazało się niemożliwe.

Warunkiem podjęcia czynności w tych przypadkach będzie, oprócz zaistnienia wymienionych okoliczności faktycznych, zgłoszenie żądania do organu odszkodowawczego przed datą Brexitu.

Z poważaniem,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, elongated 'M' followed by a horizontal line and a small upward stroke.

Michał Szyszko
Wiceprezes Zarządu