



POLECONY

POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU

Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux

Do Członków PBUK

Warszawa, 27 stycznia 2020 r.

Pismo okólne 1/2020

dotyczy: zmian wzoru Zielonej Karty

Szanowni Państwo,

Nawiązujemy do pisma okólnego PBUK nr 2/2019 z dnia 26 lipca 2019 r., w którym przekazaliśmy Członkom PBUK informację o decyzjach 53 Zgromadzenia Ogólnego Rady Biur dotyczących zmiany wzoru Zielonej Karty.

Zmiany we wzorze Zielonej Karty obejmują:

1) awers Zielonej Karty

W rubryce nr 8 Zielonej Karty zatytułowanej „TERRITORIAL VALIDITY” zamiast dotychczasowej informacji „For the identification of the relevant Bureau, see reverse side.” będzie informacja „For the identification of the relevant Bureau, see www.cobx.org”

2) rewers Zielonej Karty

Drukowanie tylnej strony Zielonej Karty będzie opcjonalne.

3) kolor Zielonej Karty

Dopuszczalny kolor papieru: zielony lub biały.

Dotychczas certyfikaty drukowano czarną czcionką na zielonym papierze.

Zgodnie z decyzją od 1 lipca 2020 r. certyfikaty Zielonych Kart będą mogły być drukowane czarną czcionką na papierze zielonym lub białym.

Zmiany wchodzi w życie od 1 lipca 2020 r.

Niniejszym chcielibyśmy przekazać informację na temat wdrożenia tych zmian na polskim rynku ubezpieczeniowym.

Zmiany na awersie Zielonej Karty – wejdą w życie z dniem 1 lipca 2020 r.

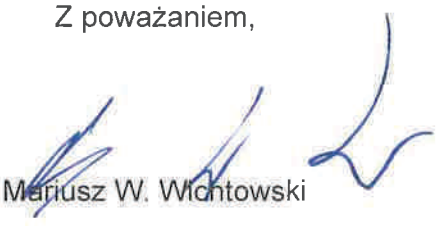
Oznacza to, że wszystkie druki zamawiane przez Członków PBUK od 1 lipca 2020 r. będą miały awers według nowego wzoru. Wcześniej zamówione druki (według poprzedniego wzoru) będą mogły być wykorzystywane jeszcze przez 2 lata.

Zmiany dotyczące rewersu Zielonej Karty oraz koloru Zielonej Karty wejdą w życie nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2021 r.

Zgromadzenie Ogólne Rady Biur pozostawiło do decyzji Biur Narodowych kwestię wdrożenia na poszczególnych rynkach ubezpieczeniowych zmian dotyczących rewersu Zielonej Karty oraz koloru Zielonej Karty.

Zarząd Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych podjął decyzję o przesunięciu w czasie wdrożenia tych zmian na rynku polskim. Decyzja ta została podjęta z myślą o zabezpieczeniu interesów polskich kierowców podróżujących do krajów, w których wymagana jest Zielona Karta. Nie ma bowiem pewności, czy zagraniczne służby krajów trzecich uprawnione do kontroli spełnienia obowiązku ubezpieczenia OC będą w początkowym okresie po wprowadzeniu zmian odpowiednio przeszkolone w zakresie honorowania Zielonych Kart bez zadrukowanego rewersu lub wydrukowanych na białym papierze. Decyzja o terminie wdrożenia tych zmian na polskim rynku ubezpieczeniowych zostanie podjęta i przekazana Członkom PBUK z odpowiednim wyprzedzeniem po zebraniu doświadczeń w ciągu pierwszych miesięcy po wdrożeniu wyżej wspomnianych zmian we wzorze certyfikatu ZK.

Z poważaniem,



Mariusz W. Wichtowski

Prezes Zarządu