



POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU

Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux

Do Członków PBUK

Warszawa, 4 listopada 2020 r.

PISMO OKÓLNE NR 10/2020

dotyczy: wystąpienia Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej

1) Zmiana druku Zielonej Karty

Uprzejmie informujemy, że w związku z wystąpieniem Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej i kończącym się z dniem 31/12/2020r. okresem przejściowym, od dnia 1 stycznia 2021r. ulegnie zmianie wzór druku Zielonej Karty

Zmiana będzie polegała na tym, że symbol Zjednoczonego Królestwa (GB) zostanie przeniesiony z poszerzonego pola, w którym znajdują się symbole krajów Europejskiego Obszaru Gospodarczego, do oddzielnego pola.

Uprzejmie przypominamy, że Zielone Karty na drukach według obecnie obowiązującego wzoru będzie można wystawiać jeszcze przez okres dwóch lat od daty zmiany wzoru.

Po upływie dwóch lat od daty zmiany wzoru nie należy wystawiać Zielonych Kart na drukach według wzoru obowiązującego przed zmianą, ponieważ takie dokumenty będą nieważne. Prosimy o uwzględnienie tego faktu przy składaniu zamówień na druk Zielonych Kart.

2) Zmiana w zasadach kontroli spełnienia obowiązku ubezpieczenia OC

Jednocześnie informujemy, że Biuro Brytyjskie, mimo wystąpienia Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej, pozostanie nadal - dobrowolnie - sygnatariuszem Porozumienia Wielostronnego.

W konsekwencji **docelowo** zachowany zostanie swobodny przepływ pojazdów mechanicznych zarejestrowanych w poszczególnych krajach w relacjach między Zjednoczonym Królestwem a pozostałymi sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego bez konieczności dokonywania dodatkowych czynności związanych z udokumentowaniem posiadania ochrony ubezpieczeniowej. Jednakże w początkowym okresie po wyjściu Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej – do czasu wydania przez Komisję Europejską stosowanej decyzji – wymagane będzie posiadanie przez kierowców udających się do Zjednoczonego Królestwa certyfikatów Zielonych Kart.

W związku z tym PBUK rekomenduje Członkom Biura wystawianie certyfikatów Zielonych Kart wszystkim zainteresowanym posiadaczom pojazdów mechanicznych udającym się do Zjednoczonego Królestwa.

3) Zasady likwidacji szkód w ramach Systemu ZK bez zmian

Po wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej nie zmienią się zasady likwidacji szkód. Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych będzie obejmowało również, na zasadzie wzajemności, zdarzenia powstałe na terytorium Zjednoczonego Królestwa.

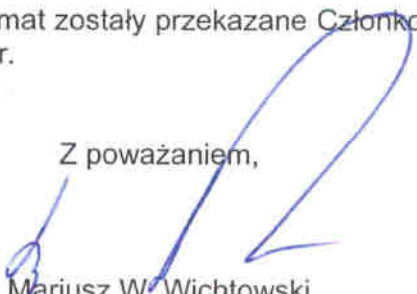
W relacjach między PBUK i MIB-UK nadal będą miały zastosowanie zapisy Rozdziału III Regulaminu Wewnętrznego o domniemanym pokryciu ubezpieczeniowym.

4) Konsekwencje Brexitu w odniesieniu do regulacji wynikających z Dyrektywy Komunikacyjnej Unii Europejskiej

Po wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej Dyrektywa Komunikacyjna Unii Europejskiej nie będzie miała zastosowania w odniesieniu do zdarzeń spowodowanych ruchem pojazdów zarejestrowanych w Zjednoczonym Królestwie oraz do zdarzeń spowodowanych ruchem pojazdów zarejestrowanych w innych krajach Unii Europejskiej, w których poszkodowane zostały osoby mające miejsce zamieszkania lub siedzibę w Zjednoczonym Królestwie.

Szczegółowe informacje na ten temat zostały przekazane Członkom PBUK pismem okólnym nr 3/2019 z dnia 30 sierpnia 2019 r.

Z poważaniem,



Mariusz W. Wichtowski
Prezes Zarządu