



POLECONY

POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU
Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux

Do Członków PBUK

Warszawa, 10.02.2020 r.

PISMO OKÓLNE NR 2/2020

dotyczy: ubezpieczania pojazdów zarejestrowanych w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego przez Członków Biura

Szanowni Państwo,

Mając na uwadze zdarzające się przypadki zawierania umów ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych w jednym z państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego pragniemy zwrócić uwagę, iż tego rodzaju praktyka jest niezgodna z obowiązującym prawem UE – Dyrektywą Komunikacyjną 2009/103/WE, jak również ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK. Narusza również przepisy ustawy dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej oraz przepisy państwa, w którym zarejestrowany jest pojazd.

Mając na uwadze zbliżenie prawodawstw państw członkowskich przy jednoczesnym zachowaniu przejrzystości i jednolitości realizowania obowiązku ubezpieczenia w zakresie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych przyjęta została koncepcja umiejscowienia pojazdu i obowiązku jego ubezpieczenia w kraju jego rejestracji – art. 3 w związku z art. 1 pkt 4 lit. a Dyrektywy. Regulacja ta została przetransponowana do prawa polskiego w postaci norm zawartych w art. 23 ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK.

Ponadto, zgodnie z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 28 lit. b ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej państwo członkowskie UE rejestracji pojazdu jest państwem umiejscowienia ryzyka. Oznacza to, że w przypadku zawierania umów ubezpieczenia w odniesieniu do ryzyk tam umiejscowionych konieczne jest spełnienie przez zakład ubezpieczeń wymogów związanych ze świadczeniem usług ubezpieczeniowych w tym państwie (art. 3 ust. 1 pkt 35 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej).

Wyjątek dotyczy wyłącznie pojazdów, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 28 lit. c ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej i odpowiednio w art. 15 Dyrektywy Komunikacyjnej 2009/103/WE.

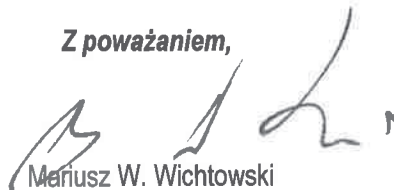
Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, iż pojazd zarejestrowany w jednym z państw członkowskich UE podlega obowiązkowi ubezpieczenia w w/w zakresie w państwie jego rejestracji.

Odstępstwa od wyrażonej wyżej zasady – ubezpieczanie takich pojazdów przez Członków Biura – są nie tylko sprzeczne z obowiązującym prawem, ale także narażają ubezpieczonych na dotkliwe konsekwencje w państwach rejestracji tych pojazdów. W zależności od prawa wewnętrznego poszczególnych państw

członkowskich posiadacz, bądź też taki pojazd może zostać uznany za nieubezpieczony. Skutkiem tego na posiadacza/kierowcę takiego pojazdu mogą zostać nałożone dotkliwe sankcje administracyjne, karne i finansowe.

Jednocześnie pragniemy zauważyć, iż możliwości interwencji naszego Biura w takich sprawach mogą być bardzo ograniczone.

Z poważaniem,



Mariusz W. Wichtowski
Prezes Zarządu