



POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU
Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux

Warszawa, 14.02.2020 r.

Do Członków PBUK

PISMO OKÓLNE NR 3/2020

Dotyczy: konsekwencji wystąpienia Zjednoczonego Królestwa **Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej** z Unii Europejskiej w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych

Szanowni Państwo,

Zgodnie z osiągniętym z Komisją Europejską porozumieniem Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej formalnie wystąpiło z Unii Europejskiej z dniem 31 stycznia 2020 roku. Jednocześnie wprowadzony został okres przejściowy, z ewentualną możliwością jego jednokrotnego przedłużenia, który zakończy się w dniu 31 grudnia 2020 roku.

Potencjalne skutki w odniesieniu do członkostwa Biura Narodowego Zjednoczonego Królestwa w Systemie Zielonej Karty, jak i obowiązywania prawa wspólnotowego w relacjach z tym państwem i jego obywatelami - w tym wynikających z Dyrektywy Komunikacyjnej - zaistnieją dopiero po zakończeniu okresu przejściowego.

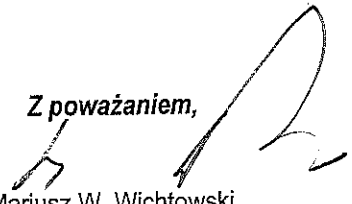
W czasie trwania okresu przejściowego od 1 lutego do 31 grudnia 2020 roku stosowane będą dotychczasowe zasady podróżowania do/z Zjednoczonego Królestwa. Dotyczy to również zasad regulacji szkód transgranicznych z udziałem rezydentów, bądź też pojazdów zarejestrowanych w Zjednoczonym Królestwie.

Oznacza to między innymi, że w okresie przejściowym:

1. podróżujący pojazdami zarejestrowanymi w Zjednoczonym Królestwie mogą na dotychczasowych zasadach wjeżdżać na terytorium Polski oraz całego Europejskiego Obszaru Gospodarczego;
2. podróżujący pojazdami zarejestrowanymi w Polsce mogą wjeżdżać na terytorium Zjednoczonego Królestwa na dotychczasowych zasadach.
Mając jednak na uwadze zapewnienie niezakłóconego przejazdu, bądź też pobytu na terytorium Zjednoczonego Królestwa, **rekomendujemy ubezpieczonym posiadanie przy sobie oryginału ważnego dowodu ubezpieczenia pojazdu (polisa), bądź też certyfikatu Zielonej Karty;**
3. nie ulegają zmianie jakiegokolwiek zasady w zakresie zgłaszania i likwidacji szkód transgranicznych z udziałem pojazdów zarejestrowanych w Zjednoczonym Królestwie.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, czy też praktycznych problemów ubezpieczonych prosimy o kontaktowanie się naszym Biurem,

Z poważaniem,


Mariusz W. Wichtowski
Prezes Zarządu