

DOI ECONY



POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU

Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux

WYŚLANO

2020-08-11

POLSKIE BIURO UBEZPIECZYCIELI
KOMUNIKACYJNYCH

CZŁONKOWIE PBUK

Warszawa, 10 sierpnia 2020 r.

PISMO OKÓLNE 7/2020

dotyczy: odpowiedzialności za skutki wypadków spowodowanych na terenie Niemiec ruchem pojazdów zespolonych

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, że z dniem 17 lipca 2020 roku zaczęły obowiązywać w Niemczech nowe regulacje w zakresie odpowiedzialności za skutki wypadków spowodowanych ruchem pojazdów zespolonych - *Gesetz zur Haftung bei Unfällen mit Anhängern und Gespannen im Straßenverkehr*, które wprowadziły zmiany w dotychczasowych ustawach: o ruchu drogowym - § 19 *Straßenverkehrsgesetz* oraz o umowie ubezpieczenia – § 78 *Versicherungsvertragsgesetz*.

Wprowadzone zmiany przywracają rozwiązania prawne i utrwalony usus jakie obowiązywały do czasu orzeczenia z dnia 27 października 2010 r. wydanego przez niemiecki Sąd Najwyższy (BGH), który stwierdził, że w przypadku spowodowania szkody przez pojazd połączony z przyczepą kierowca pojazdu traktowany jest jednocześnie jako kierowca przyczepy, co powoduje, że pojazd i przyczepa stanowią jedność z punktu widzenia odpowiedzialności. BGH we wskazanym wyroku odniósł się również do odpowiedzialności ubezpieczycieli stwierdzając, że każdy z nich odpowiada za całą wynikłą z wypadku szkodę, a do stosunku wewnętrznego pomiędzy nimi stosuje się postanowienia ustawy o umowie ubezpieczenia normujące kwestię podwójnego ubezpieczenia.

Regulując roszczenia poszkodowanych, bądź też regresy zagranicznych zakładów ubezpieczeń, bądź też Biura Niemieckiego oraz jego agentów należy mieć na uwadze, iż odpowiedzialność cywilna za wypadek spowodowany na terenie Niemiec przez zespół pojazdów zarejestrowanych w Polsce podlega prawu niemieckiemu.

Odpowiedzialność cywilna za skutki wypadków drogowych uregulowana jest także przepisami ustawy o ruchu drogowym. Podstawową zmianę wspomnianej nowelizacji stanowi przepis, który wprowadza nowy podział odpowiedzialności za skutki wypadków spowodowanych ruchem pojazdów zespolonych.

Zachowując prawo poszkodowanych do zgłoszenia swoich roszczeń (w całości) zarówno do ubezpieczyciela ciągnika, jak i ubezpieczyciela naczepy/przyczepy stanowiących część pojazdu zespolonego w trakcie zdarzenia rodzącego skutki prawne, wprowadzona zmiana określa, iż w stosunkach wewnętrznych pomiędzy posiadaczami przyczepy i pojazdu ciągnącego co do zasady odpowiedzialnym za

skutki wypadku jest kierujący pojazdem ciągnącym, a w konsekwencji jego ubezpieczyciel. Jednakże posiadacz/ubezpieczyciel pojazdu ciągnącego może uwolnić się od odpowiedzialności w całości lub części jeżeli wykaze, iż do zdarzenia doszło w przeważającej mierze z przyczyn związanych z użytkowaniem, bądź też ruchem przyczepy.

Przedstawiając powyższe pragniemy zarazem podkreślić, iż omawiane regulacje weszły w życie 17 lipca 2020 roku i obowiązują wyłącznie w odniesieniu do zdarzeń zaistniałych od tego dnia włącznie.

Oznacza to, iż w przypadku zdarzeń, które miały miejsce przed tą datą obowiązują w dalszym ciągu orzeczenia BGH sytuujące solidarną odpowiedzialność posiadaczy/ubezpieczycieli wszystkich pojazdów wchodzących w skład pojazdu zespolonego. Stosowne omówienie w tej mierze przedstawione zostało w naszym piśmie okólnym nr 1/2018.

Będziemy Państwa informować na bieżąco w przypadku pojawienia się w przyszłości istotnych orzeczeń sądowych mogących wpłynąć na interpretację wdrożonych obecnie regulacji. Jednocześnie pozostajemy do dyspozycji w przypadku pytań i wątpliwości w tej mierze.

Z poważaniem,



Mariusz W. Wichtowski
Prezes Zarządu