



POLECONY

POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU
Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux

Członkowie PBUK

Warszawa, 20 kwietnia 2021 r.

PISMO OKÓLNE 1/2021

dotyczy: odpowiedzialności za skutki wypadków spowodowanych przed dniem 17 lipca 2020 r. na terenie Niemiec ruchem pojazdów zespoleonych

Szanowni Państwo,

Nawiązujemy do pisma okólnego PBUK nr 7/2020 z dnia 10 sierpnia 2020 r., w którym informowaliśmy o wejściu w życie z dniem 17 lipca 2020 roku nowych regulacji w zakresie odpowiedzialności za skutki wypadków spowodowanych ruchem pojazdów zespoleonych - *Gesetz zur Haftung bei Unfällen mit Anhängern und Gespannen im Straßenverkehr*, które wprowadziły zmiany w dotychczasowych ustawach: o ruchu drogowym - § 19 *Straßenverkehrsgesetz* oraz o umowie ubezpieczenia – § 78 *Versicherungsvertragsgesetz*.

W konkluzji informowaliśmy Państwa, iż **omawiane regulacje weszły w życie 17 lipca 2020 roku i obowiązują wyłącznie w odniesieniu do zdarzeń zaistniałych od tego dnia włącznie.**

W tym kontekście pragniemy poinformować, że w dniu 3 marca 2021 r. niemiecki Sąd Najwyższy (BGH) wydał wyrok nr IV ZR 312/19, potwierdzający, że w przypadku szkód spowodowanych **przed dniem 17 lipca 2020r.** na terytorium Niemiec ruchem pojazdów zespoleonych istnieją podstawy do regresu pomiędzy ubezpieczycielami ciągnika i przyczepy stanowiących część pojazdu zespoleonego, nawet jeśli przepisy dotyczące umowy ubezpieczenia OC w kraju, w którym są zarejestrowane te pojazdy nie przewidują takiego regresu.

Z poważaniem,

Mariusz W. Wichtowski
Prezes Zarządu