



POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU

Członek Rady Biur The Member of the Council of Bureaux

Do Członków PBUK

Warszawa, 18 grudnia 2023r.

PISMO OKÓLNE 7/2023

dotyczy: zawieszenia Biura Iranu w prawach Członka Systemu Zielonej Karty z dniem 1 stycznia 2024r.

Szanowni Państwo,

Pismem okólnym nr 6/2023 z dnia 21 czerwca br., przekazaliśmy Państwu informację, że Zgromadzenie Ogólne COB podjęło decyzję o zawieszeniu członkostwa Biura Iranu z dniem 1 stycznia 2024 r. na czas nieokreślony. Ponadto Zgromadzenie Ogólne udzieliło Radzie Nadzorczej COB upoważnienia do cofnięcia decyzji o zawieszeniu członkostwa Biura Iranu, o ile problemy z płatnościami i/lub komunikacją z Biurem Iranu ulegną znacznej poprawie przed 31 grudnia 2023 r.

W czasie swojego grudniowego posiedzenia Rada Nadzorcza COB dokonała oceny aktualnej sytuacji w relacjach z Biurem Irańskim oraz ewentualnego spełnienia przez nie przesłanek, które mogłyby umożliwić cofnięcie decyzji zawieszającej Biuro Irańskie w prawach Członka COB. Rada Nadzorcza COB nie znalazła jednak wystarczających merytorycznych podstaw do podjęcia takiej decyzji.

W związku z tym z dniem 1 stycznia 2024 r. wejdzie w życie decyzja o zawieszeniu Biura Irańskiego w prawach członka Systemu Zielonej Karty.

Oznacza to zawieszenie do odwołania stosowania zapisów bilateralnych umów, podpisanych przez Biura Narodowe członków Systemu, w tym Biuro Polskie, z Biurem Iranu o wzajemnym honorowaniu Międzynarodowych Kart Ubezpieczenia Samochodowego (Zielonych Kart).

Począwszy od 1 stycznia 2024 roku od godz. 00:01 czasu środkowoeuropejskiego przestaną być honorowane na terenie Iranu certyfikaty Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zielone Karty) wystawione z upoważnienia PBUK, nawet jeśli oznaczenie literowe Iranu znajdujące się w rubryce nr 8 certyfikatu nie będzie przekreślone.

Certyfikaty stracą swoją ważność wyłącznie w odniesieniu do terytorium Iranu. Pozostaną one jednak nadal ważne w pozostałych krajach Systemu Zielonej Karty, o ile symbol danego kraju nie został wykreślony.

Mając na uwadze bezpieczeństwo podróżowania oraz uniknięcie potencjalnych nieporozumień między ubezpieczającymi a Członkami Biura oraz w czasie kontroli granicznych na terenie Iranu rekomendujemy:

- Każdorazowe informowanie ubezpieczających (pobierających certyfikaty ZK) o wyłączeniach wprowadzanych przez Członków Biura w odniesieniu do terytorium Iranu do 31 grudnia 2023 roku;
- Wystawianie certyfikatów Zielonych Kart z niewykreślonym symbolem IR wyłącznie na okres do dnia 31.12.2023r., o ile Członek Biura zdecydował wcześniej o udzielaniu pokrycia na teren Iranu;
- Bezwzględne wykreślanie symbolu IR na wszystkich certyfikatach ZK wystawianych z ważnością od 1 stycznia 2024 roku (druki zamawiane w drukarni będą miały wykreślony ten symbol).

Przekazując Państwu powyższe, pozostajemy do dyspozycji w przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań w przedstawionym zakresie.

Jednocześnie informujemy, iż dotychczasowe zasady likwidacji szkód i rozliczeń między Członkami PBUK oraz Biurem IR oraz jego członkami pozostają bez zmian.

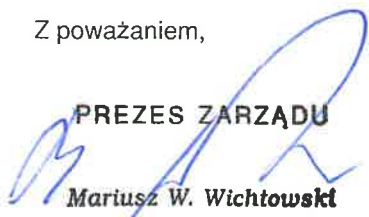
Analogicznie począwszy od 1 stycznia 2024 roku od godz. 00:01 czasu środkowoeuropejskiego przestaną być honorowane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej Zielone Karty wystawione z upoważnienia Biura Narodowego Iranu, nawet jeśli oznaczenia literowe państw EOG, w tym Polski, znajdujące się w rubryce nr 8 certyfikatu nie będą przekreślone.

Od 1 stycznia 2024 roku posiadacze pojazdów zarejestrowanych w Iranie wjeżdżając na terytorium Polski bez ważnej polisy ubezpieczenia granicznego wystawionej w jednym z państw EOG lub w Szwajcarii, zobowiązani będą do zawarcia umowy ubezpieczenia granicznego w chwili przekraczania granicy, w jednym z polskich zakładów ubezpieczeń. Obowiązek ten dotyczyć będzie również posiadaczy pojazdów zaopatrzonych w irańskie tablice rejestracyjne dyplomatyczne i konsularne.

Dowód ubezpieczenia powinien być przedstawiony w formie papierowej. Nośniki elektroniczne (np. pliki pdf na urządzeniach mobilnych) mogą nie zostać uznane za wystarczające.

Pojazdy bez ważnej polisy ubezpieczenia granicznego wystawionej w jednym z państw EOG (w tym Polsce) lub w Szwajcarii, począwszy od 1 stycznia 2024 roku należy na terytorium Polski traktować jako pojazdy nieubezpieczone w zakresie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.

Z poważaniem,


PREZES ZARZĄDU
Mariusz W. Wichtowski