



Szkody transgraniczne **2021**



POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU

Spis treści

1. Wstęp	5
2. Likwidacja szkód poza granicami Polski	6
3. Odpowiedzialność gwarancyjna	10
4. Szkody w Polsce	12
5. Podsumowanie raportu	15



Mariusz Wichtowski

Prezes Zarządu

Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych

Szanowni Państwo,

PBUK od lat blisko 65 analizuje dane związane ze zdarzeniami polskich zmotoryzowanych na zagranicznych drogach, a także szkodami, jakie zagraniczni kierowcy wyrządzają w Polsce. Pełni bowiem funkcję Biura Narodowego reprezentującego nasz rynek ubezpieczeniowy w systemie skupiającym obecnie 48 różnych rynków ubezpieczeniowych Europy, Afryki i Azji. Wypełnia tym samym wymogi stawiane przez tzw. Rekomendację Genewską ONZ.

W ramach prowadzonej działalności PBUK zajmuje się m.in. organizowaniem likwidacji szkód spowodowanych w Polsce przez posiadaczy pojazdów mechanicznych zarejestrowanych za granicą. Zajmuje się także wystawianiem dokumentów ubezpieczeniowych ważnych w innych krajach Systemu Zielonej Karty, w tym również ubezpieczeń granicznych ważnych w krajach Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Wystawione przez PBUK dokumenty wykorzystywane są przez zakłady ubezpieczeń przy zawieraniu umów ubezpieczenia w ramach prowadzonej przez nie działalności. Ponadto Biuro pełni rolę organu odszkodowawczego i centrum informacyjnego.

Statystyki gromadzone przez PBUK budzą niesłabnący niepokój mimo, że ostatnie trzy lata przyniosły nieznaczną poprawę. Nieco spada bowiem liczba kolizji z winy kierujących pojazdami z polskimi tablicami rejestracyjnymi na zagranicznych drogach. W 2021 r. nasi zmotoryzowani spowodowali ich 60 tys. W roku 2020 roku byli sprawcami ponad 63,5 tys. zdarzeń. Nastąpił więc spadek o blisko 5,5 proc., co bez wątpienia należy uznać za zjawisko pozytywne. Ma ono jednak swoje źródło przede wszystkim w zmniejszeniu ruchu naszych pojazdów poza granicami kraju, w związku z pandemią koronawirusa, obostrzeniami dotyczącymi podróżowania i zamknięciem granic.

Oddając Państwu do rąk tegoroczny raport mam jednak wrażenie, że choć do prawdziwego przełomu nam daleko, to pewne symptomy poprawy zachowań na drogach da się zauważyć. I niech tych kilka obiecujących liczb posłuży nam za dobrą wróżbę.

Milej lektury i szerokiej drogi!

Likwidacja szkód poza granicami Polski

Kompetencje PBUK

Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych skupia zakłady ubezpieczeń, oferujące w Polsce obowiązkowe polisy odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych. Biuro zabezpiecza interesy ubezpieczonych w czasie podróżowania pojazdami poza granicami Polski, jak i poszkodowanych w wypadkach.

PBUK jest od 1958 r. członkiem Rady Biur Systemu Zielonej Karty. Utworzona w 1949 r. jest jedyną na świecie organizacją zabezpieczającą podróżowanie po drogach Europy, państw basenu Morza Śródziemnego spoza Starego Kontynentu oraz Azji. Zrzesza dziś 47 Biur Narodowych, z 48 krajów. Działa pod egidą Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ z siedzibą w Genewie.

Działalność Biura ma charakter non-profit. Jest organizacją autonomiczną. Zakres jego działań reguluje Ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK. Zobowiązania międzynarodowe Biura reguluje Konstytucja Rady Biur i Regulamin Wewnętrzny, będące podstawowymi regulacjami Systemu Zielonej Karty.

PBUK jako Biuro Narodowe Systemu udziela gwarancji z tytułu certyfikatów Zielonej Karty oraz ważnych tablic rejestracyjnych pojazdów zarejestrowanych w Polsce. Umożliwia tym samym swobodne podróżowanie pojazdami w obrębie Systemu Zielonej Karty. Ponadto gwarantuje Biurom Narodowym innych państw zwrot wypłaconych odszkodowań z tytułu wypadków spowodowanych w tych krajach przez kierujących pojazdami z polskimi tablicami i dokumentami, a także zabezpiecza prawo poszkodowanych do odszkodowania w przypadku zdarzeń zaistniałych w kraju, a spowodowanych ruchem pojazdów zarejestrowanych za granicą.

PBUK to także Organ Odszkodowawczy. Zajmuje się Polakami poszkodowanymi poza granicami kraju. Jest stroną międzynarodowych porozumień pomiędzy organami odszkodowawczymi i funduszami gwarancyjnymi, jak również porozumienia na wypadek niewypłacalności zakładu ubezpieczeń.

Rola Biura w tym zakresie stale rośnie, jak i kwestia likwidacji szkód z wykorzystaniem unijnej Dyrektywy komunikacyjnej. Świadczy o tym liczba obsługiwanych szkód, a także suma wypłaconych odszkodowań.

Polacy na zagranicznych drogach

Od lat systematycznie rośnie liczba wypadków i kolizji drogowych powodowanych przez kierujących pojazdami z polskimi tablicami rejestracyjnymi na drogach państw Systemu Zielonej Karty. Wzrost ten przyspieszył z chwilą przystąpienia Polski do Unii Europejskiej w 2004 r. Jednak lata 2019 – 2021 przyniosły długo oczekiwaną poprawę w zakresie bezpieczeństwa prowadzenia pojazdów przez polskich zmotoryzowanych na drogach europejskich. W ostatnim roku byli oni sprawcami ponad 60 tys. zdarzeń komunikacyjnych. Oznacza to spadek tego niepokojącego zjawiska o 5,5 proc. Warto jednak pamiętać, iż od 2004 r. zwiększyło się ono 3,5 - krotnie.

Liczba wypadków powodowanych przez polskich kierowców za granicą jest miarą ich umiejętności. Nasi zmotoryzowani są nadal słabo przygotowani do prowadzenia pojazdów i stanowią istotne zagrożenie na zagranicznych drogach. Najpoważniejszych przyczyn tego zjawiska należy upatrywać w zaniedbaniu przygotowania do kierowania pojazdem w warunkach innych niż krajowe, poczuciu bezkarności oraz brawurze. Szkodowość bierze się także rosnącej liczby pojazdów przypadających na mieszkańca Polski oraz większego ruchu transgranicznego. Najwięcej szkód polscy zmotoryzowani spowodowali w Niemczech - 30 tys. Stanowi to ponad połowę wszystkich zdarzeń z winy naszych kierujących za granicą. Liczba podobnych szkód utrzymuje się na stałym poziomie we Francji, a spadła nieco we Włoszech. Podobnie jak w Holandii i Wielkiej Brytanii. Łącznie w tych pięciu krajach nasi kierowcy byli sprawcami blisko 47 tys. zdarzeń, co stanowi prawie 78 proc. ogółu kolizji z winy naszych zmotoryzowanych za granicą.

Tabela 1. Zdarzenia angażujące polskie dokumenty ubezpieczeniowe

Kraj	2017	2018	2019	2020	2021
Albania	4	7	1	1	13
Andora	1	3	1	1	0
Austria	2 169	2 340	2 334	1 819	2 040
Azerbejdżan	1	1	1	3	0
Belgia	2 985	3 328	2 982	2 483	2 360
Białoruś	220	219	232	177	202
Bośnia i Hercegowina	21	30	21	9	14
Bułgaria	89	66	58	49	60
Chorwacja	314	283	269	174	230
Cypr	0	0	1	0	0
Czarnogóra	19	15	19	6	12
Czechy	1 947	2 408	2 431	2 022	1 937
Dania	608	690	605	488	476
Estonia	70	93	113	87	110
Finlandia	104	135	100	81	62
Francja	4 470	5 222	5 673	5 106	5 150
Grecja	136	145	126	114	111
Hiszpania	944	1 124	1 163	951	1 051
Holandia	3 686	4 161	4 341	3 542	3 493
Iran	0	0	0	0	0
Irlandia	66	73	87	51	57
Islandia	8	10	9	3	2
Izrael	0	0	0	0	0
Litwa	413	477	451	365	393
Luksemburg	181	229	231	166	156
Łotwa	97	110	106	80	106
Macedonia	5	4	4	3	2
Malta	0	3	3	4	5
Maroko	3	0	1	2	0
Mołdawia	11	4	5	6	10
Niemcy	32 647	38 890	37 151	34 358	30 303
Norwegia	490	510	446	324	308
Portugalia	65	70	82	77	79
Rosja	333	312	318	269	268
Rumunia	373	387	449	368	406
Serbia	24	19	18	17	27
Słowacja	788	933	822	695	629
Słowenia	161	174	226	122	119
Szwajcaria	633	683	668	594	674
Szwecja	858	1 002	863	656	693
Tunezja	1	4	0	1	2
Turcja	60	76	45	44	52
Ukraina	529	507	329	172	231
Węgry	457	550	614	442	425
Wielka Brytania	4 784	4 756	4 356	3 359	2 820
Włochy	4 440	5 160	5 201	5 234	4 971
RAZEM	65 215	75 213	72 956	63 525	60 059

Najwięcej szkód polscy kierowcy powodują w Niemczech. Kraj ten jest naszym ważnym sąsiadem i kluczowym partnerem handlowym, toteż jest także celem dla turystów i eksporterów, jak i obszarem tranzytowym. Szkodowość naszych zmotoryzowanych na tamtejszych drogach spadła, co miało kluczowy wpływ na ogólny bilans.

Istotny spadek liczby zdarzeń z winy naszych zmotoryzowanych nastąpił w Wielkiej Brytanii. Może to mieć związek nie tylko ze zmniejszeniem ruchu w wyniku pandemii, ale także Brexitem. Trudno jednak przewidywać, jak sytuacja ukształtuje się w dłuższej perspektywie.

Nieznacznie wzrosła liczba zdarzeń z winy polskich kierowców na drogach Francji, a spadła we Włoszech. Są one także ważnymi szlakami handlowymi i turystycznymi.

Spośród krajów, w których w 2020 r. wystąpiło co najmniej kilkadziesiąt szkód, liczba szkód powodowanych przez kierujących pojazdami z rejestracją polską najbardziej wzrosła w 2021 roku w Ukrainie, na Łotwie i w Chorwacji, natomiast zmniejszyła się zwłaszcza w Finlandii oraz na Słowacji.

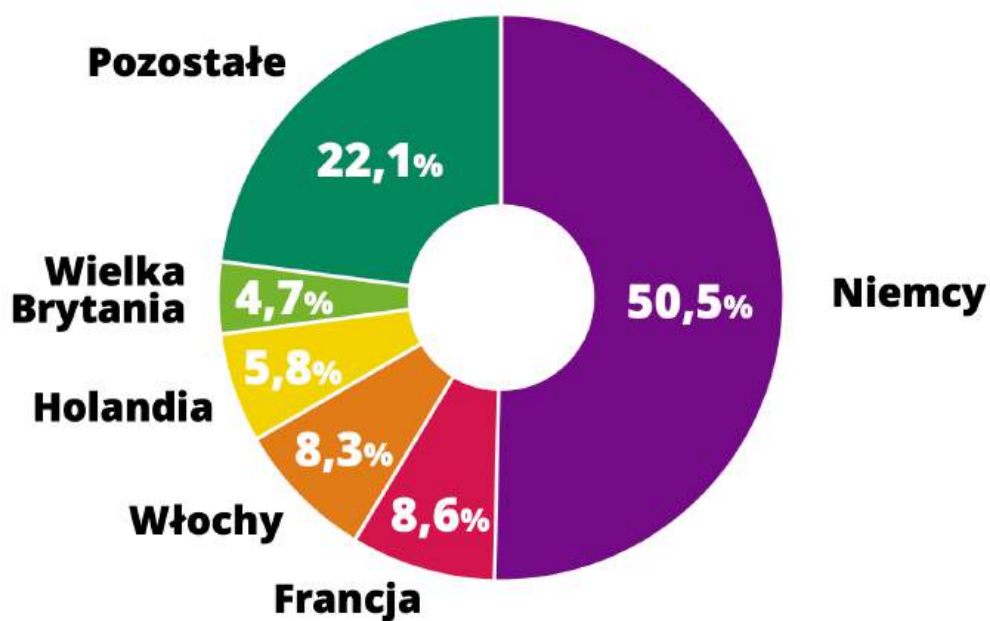
Polscy zmotoryzowani bywają problemem na zagranicznych drogach. Obrazują to statystyki. Pokazują one także finansowy wymiar konsekwencji niefrasobliwości kierowców. W ostatnim roku, opierając się wyłącznie na danych dotyczących wypłat, obciążenie polskiego rynku ubezpieczeniowego szkodami zagranicznymi sięgnęło mniej niż 1,3 mld zł. Od 2004 r. nastąpił więc 3,5-krotny przyrost liczby szkód. Od lat obserwowane tendencje oraz inne uwarunkowania (np. wzrost wartości wypłacanych świadczeń i wahania kursowe), wskazują na dalszy wzrost obciążeń z tego tytułu w przyszłości.

Z unijnej Dyrektywy Komunikacyjnej wynika zasada jednolitej składki ubezpieczeniowej z tytułu obowiązkowego OC posiadaczy pojazdów. Ma ona pokrywać potencjalne potrzeby odszkodowawcze obejmujące cały obszar EOG oraz Andory, Serbii i Szwajcarii, a od roku 2020 również Bośni i Hercegowiny. Bez względu na to, czy pojazd porusza się wyłącznie po drogach krajowych, czy też wyjeżdża za granicę, ubezpieczający płaci składki wg tej samej taryfy. Oznacza to, że coraz wyższe świadczenia za szkody poza granicami kraju wpływają na finanse ubezpieczycieli oraz na taryfy, ale to ubezpieczający jest zawsze ostatecznym płatnikiem.

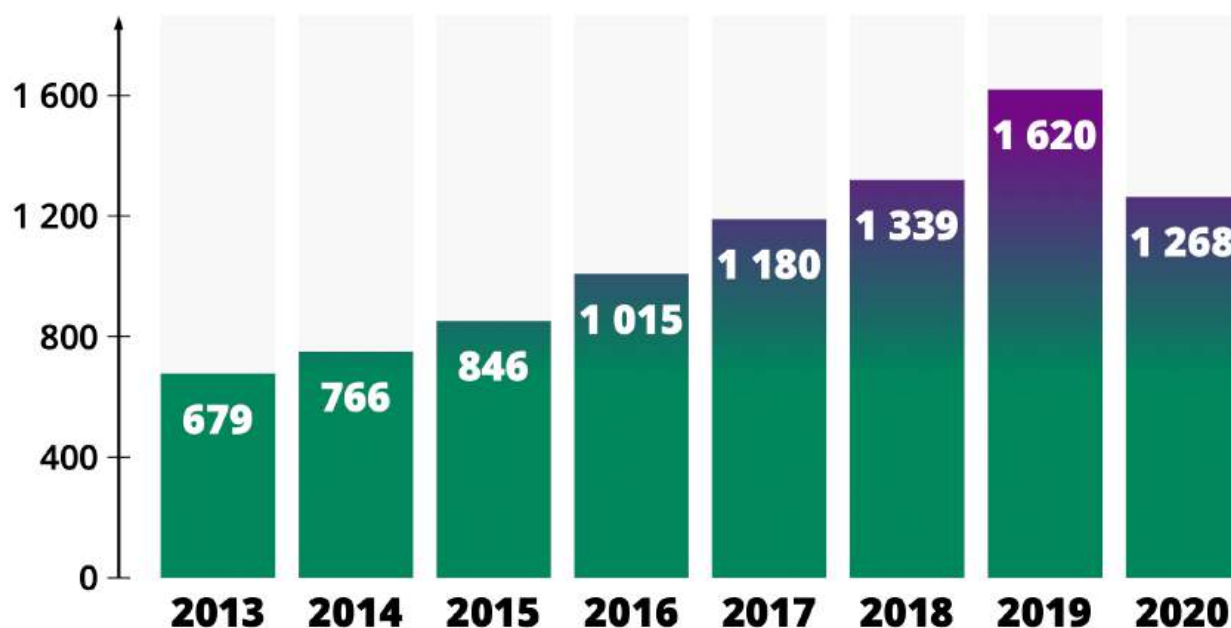
Wykres 1. Zdarzenia angażujące polskie dokumenty ubezpieczeniowe (w tys.)



Wykres 2. Zdarzenia angażujące w 2021 r. polskie dokumenty ubezpieczeniowe (w podziale na kraje)



Wykres 3. Obciążenie ubezpieczycieli szkodami w ruchu zagranicznym (w mln zł)



Odpowiedzialność gwarancyjna

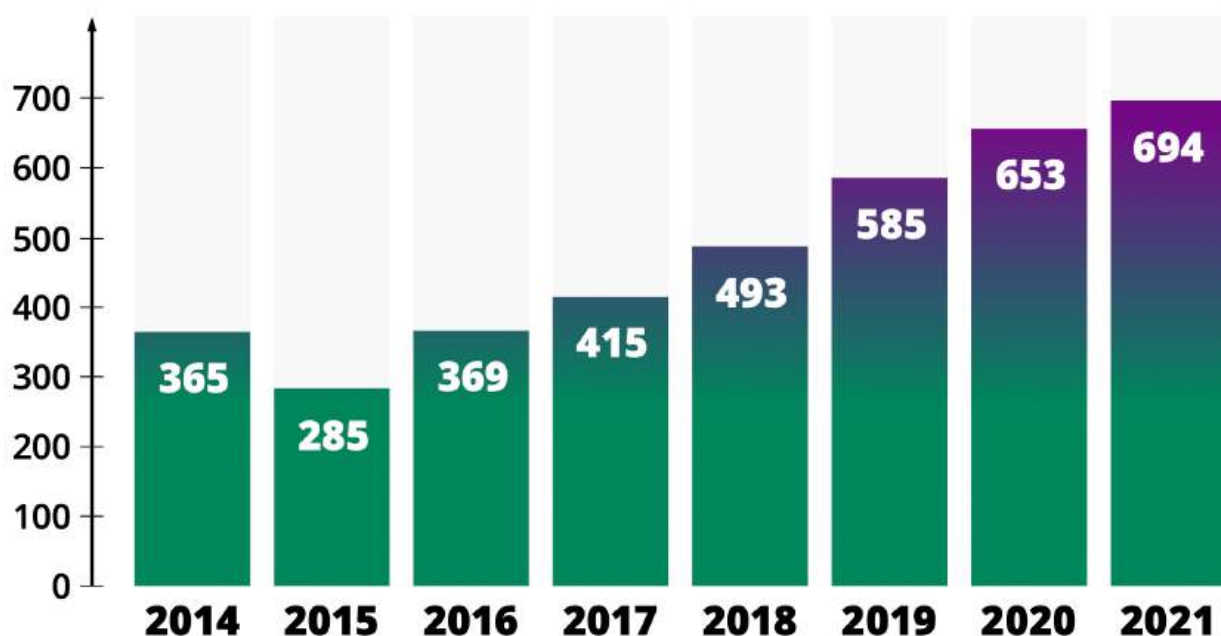
Kompetencje PBUK

PBUK reguluje też zobowiązania za szkody spowodowane przez kierujących pojazdami z Polski bez OC, w krajach Porozumienia Wielostronnego. Działa ono w ramach Systemu Zielonej Karty i pozwala kierowcom pojazdów zarejestrowanych w państwach-sygnatariuszach na poruszanie się po drogach bez certyfikatu Zielonej Karty, jedynie z polisą OC. Porozumienie skupia już 33 spośród 47 członków Systemu, w tym PBUK.

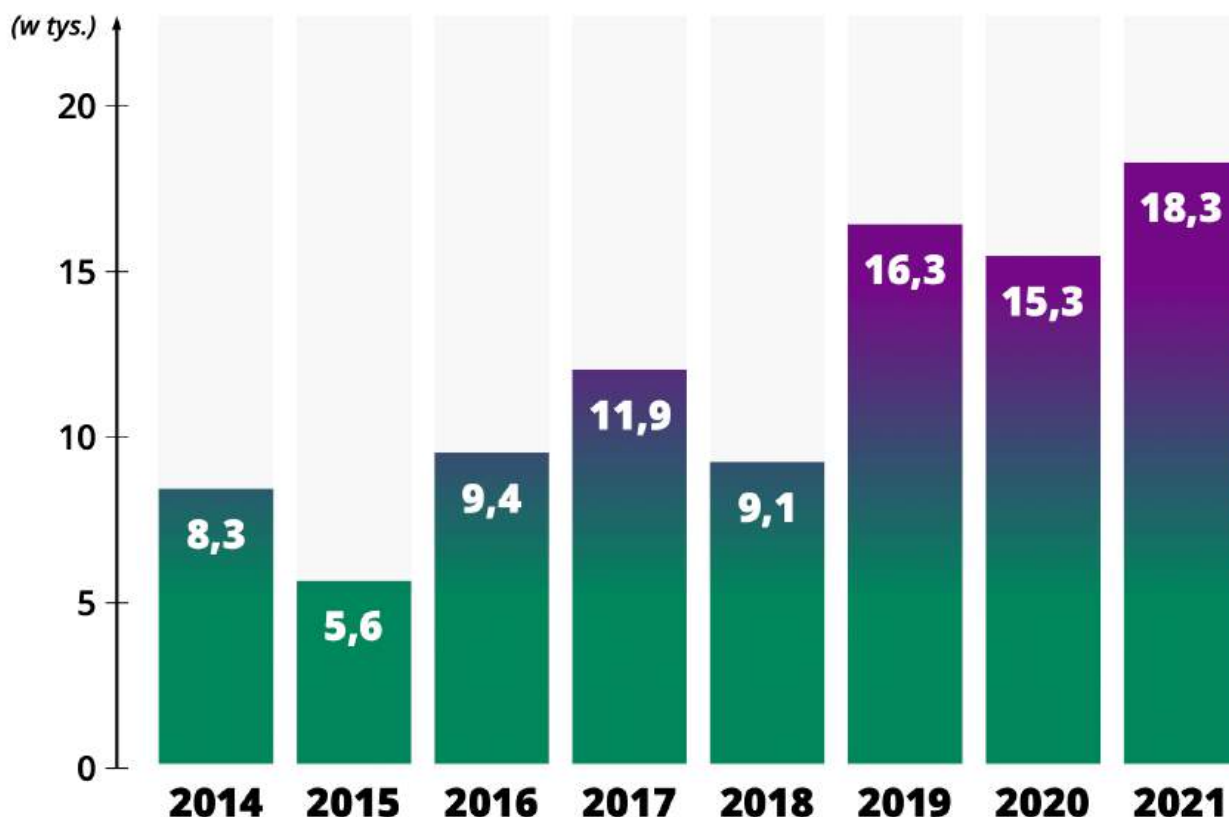
Szkody Polaków bez OC

W 2021 r. ponownie wzrosła liczba zdarzeń spowodowanych na zagranicznych drogach przez kierujących pojazdami z Polski bez ważnego ubezpieczenia OC. PBUK zarejestrowało 694 nowe zgłoszenia dotyczące tego typu szkód. Było to o 6 proc. więcej niż w 2020 r., gdy liczba ta sięgała 653. Łącznie z tego tytułu Biuro wypłaciło z tego tytułu w 2021 r. kwotę 18,3 mln zł. Dla porównania w 2020 r. wydatki te wyniosły 15,3 mln zł.

Wykres 4. Szkody wyrządzone poza granicami kraju przez kierujących nieubezpieczonymi pojazdami z polskimi tablicami rejestracyjnymi w latach 2014-2021



Wykres 5. Wyплаты за szkody wyrządzone poza granicami kraju przez kierujących nieubezpieczonymi pojazdami z polskimi tablicami rejestracyjnymi w latach 2014-2021 (w mln zł)



Koszty poniesione przez PBUK z tytułu szkód drogowych, do jakich doszło z winy kierujących pojazdami bez ważnego ubezpieczenia OC, wyposażonymi w polskie tablice rejestracyjne, w ostatnim roku znacząco wzrosły. Od roku 2013 zwiększyły się aż 4,5-krotnie. Sprawy, w których do 2021 roku PBUK dokonało wypłat z tytułu szkód spowodowanych przez kierujących pojazdami nieubezpieczonymi zarejestrowanymi w Polsce dotyczyły najczęściej zdarzeń zaistniałych na terenie Niemiec (43,4 proc. spraw), w Holandii (13,4 proc. spraw), we Włoszech (11,3 proc. spraw) oraz w Belgii (5,1 proc. spraw). Najmniej szkód pojazdami bez ważnego ubezpieczenia OC Polacy powodują w Andorze, Islandii, na Malcie i w Serbii.

Wahania zarówno liczby zdarzeń, jak i wydatkowanych z tego tytułu środków, sugerują stabilność tych wskaźników. Ilustrują one jednak wyłącznie liczbę zgłoszonych do tej pory zdarzeń, a cechą specyficzną rozliczania transgranicznych szkód jest przesunięcie czasowe w tym zakresie.

Zdarza się bowiem, że roszczenia tego typu, bądź też ich realizacja pojawiają się dopiero po kilku latach od dnia, w którym doszło do kolizji lub wypadku.

Do 2021 roku, poczynwszy od 2004 r., wypłacono 118,9 mln zł z tytułu szkód spowodowanych przez kierujących pojazdami bez OC z polskimi tablicami rejestracyjnymi.

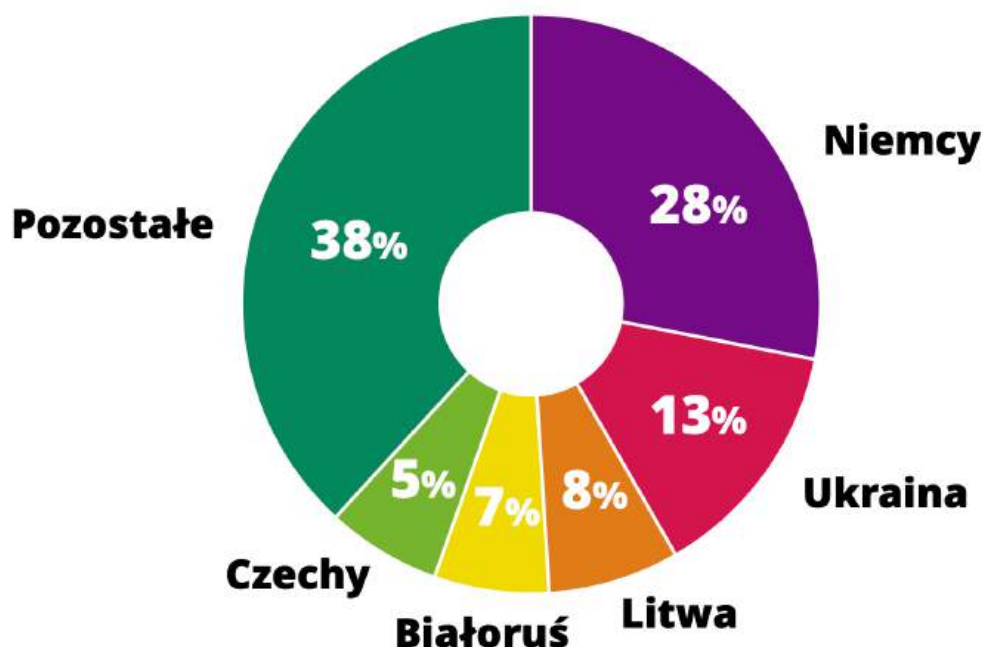
Szkody w Polsce

Kompetencje PBUK

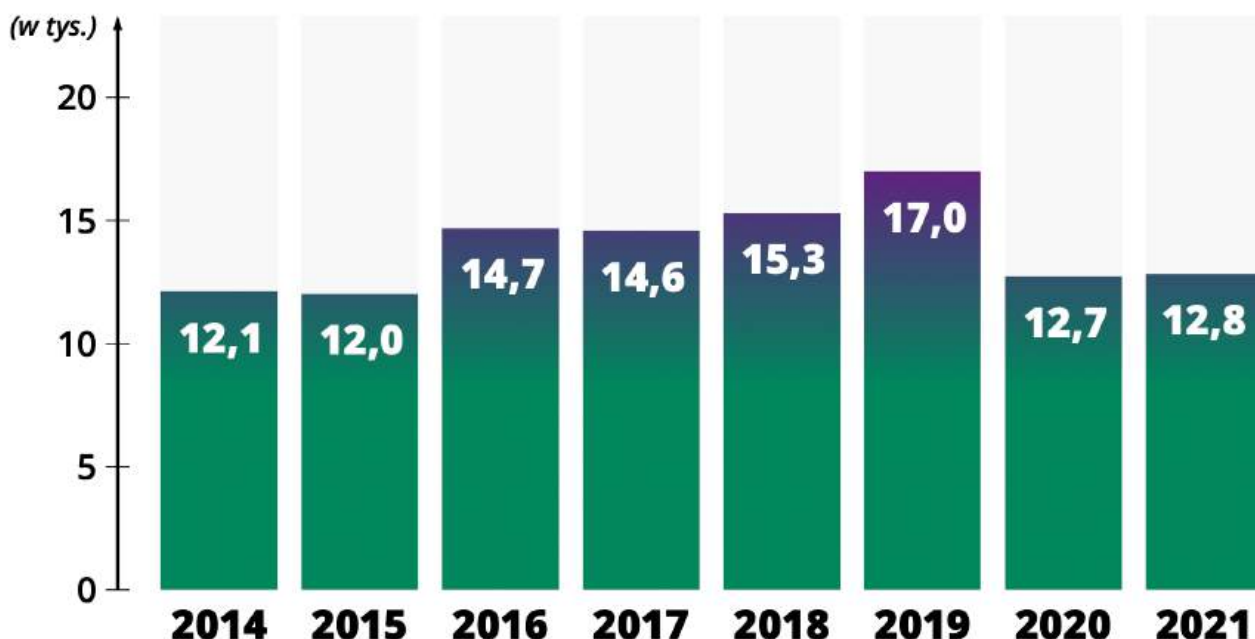
Kolejnym polem aktywności Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych są działania związane z likwidacją szkód spowodowanych przez kierujących pojazdami z zagranicznymi tablicami rejestracyjnymi na terytorium Polski.

Działania te mają na celu przede wszystkim zapewnienie sprawnej i prawidłowej obsługi likwidacji szkód. Polegają one przede wszystkim na koordynacji działań krajowych korespondentów zagranicznych zakładów ubezpieczeń oraz agentów Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, czynnościach informacyjnych i szkoleniowych. Istotnym elementem działalności na tym polu jest również bezpośrednia likwidacja szkód.

Wykres 6. Zagraniczni sprawcy szkód na terenie Polski w 2021 r.



Wykres 7. Szkody na terytorium Polski w latach 2014-2021, wyrządzone przez kierujących pojazdami z obcymi tablicami rejestracyjnymi



Zagraniczni kierowcy na polskich drogach

Według danych Policji w Polsce miało miejsce w 2020 r. ponad 445,4 tys. zdarzeń - 22,8 tys. wypadków i 422,6 tys. kolizji. Z danych Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych wynika, że 12,8 tys. (czyli nieco ponad 3 proc.) z nich spowodowali kierujący pojazdami z zagranicznymi tablicami rejestracyjnymi. Najwięcej zdarzeń na naszych drogach spośród obcokrajowców powodują, co oczywiste, zmotoryzowani z krajów sąsiedzkich - mieszkańcy tych państw odwiedzają Polskę w celach turystycznych, jak i zawodowych czy handlowych. Nasze drogi są także szlakiem tranzytowym łączącym Europę Wschodnią i Zachodnią.

Dane PBUK wskazują, że od 2004 r. nastąpił wzrost liczby szkód wyrządzonych w Polsce przez kierujących pojazdami z zagranicznymi tablicami rejestracyjnymi o ponad 30 proc., Mimo że w 2020 r. zanotowano ich spadek o ok. 25 proc.

Udział pojazdów z poszczególnych państw w liczbie spowodowanych szkód nie uległ natomiast znaczącym zmianom. Największą liczbę zdarzeń w tej grupie powodowali kierujący pojazdami z Niemiec - 28 proc. Mniej szkód wyrządzili kierujący pojazdami pochodzącymi z innych krajów sąsiedzkich: z tablicami ukraińskimi (13,2 proc.), litewskimi (7,5 proc.), białoruskimi (6,7 proc.) oraz czeskimi (5,5 proc.). Oznacza to, iż ponad 60 proc. wszystkich szkód spowodowali kierujący pojazdami zarejestrowanymi w krajach sąsiadujących z Polską. Ta tendencja utrzymuje się od wielu lat i jest konsekwencją bardzo intensywnego ruchu tranzytowego wschód-zachód, a także migracji ekonomicznej.

Szkody jakie zagraniczni kierowcy powodują na polskich drogach są niemałe. Średnia wartość odszkodowań z tego tytułu wyniosła w 2020 r. ponad 6,7 tys. zł. Łącznie na rzecz poszkodowanych wypłacono w ubiegłym roku świadczenia na kwotę ponad 85 mln zł.

Kwota ta nie obejmuje jednak rezerw utworzonych na ten cel.

Tabela 2. Zagraniczni sprawcy szkód na terenie Polski w latach 2016-2021

Kraj	Symbol	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Albania	AL	296	56	11	2	4	2
Andora	AND	1	0	0	0	0	0
Austria	A	1	275	235	298	202	166
Azerbejdżan	AZ	1	0	4	3	0	2
Belgia	B	171	159	185	158	141	155
Białoruś	BY	950	973	1 095	1 337	914	854
Bośnia i Hercegowina	BIH	11	16	23	19	14	13
Bułgaria	BG	197	197	194	195	158	155
Chorwacja	HR	24	41	24	83	30	36
Cypr	CY	1	1	1	0	2	1
Czarnogóra	MNE	22	1	38	5	5	2
Czechy	CZ	1 075	1 206	1 216	1 291	867	700
Dania	DK	123	195	131	140	71	106
Estonia	EST	110	127	97	106	100	93
Finlandia	FIN	22	26	36	38	23	24
Francja	F	308	217	292	294	164	260
Grecja	GR	16	10	10	11	7	7
Hiszpania	E	123	106	104	75	52	110
Holandia	NL	398	357	440	392	298	328
Iran	IR	4	2	2	2	0	0
Irlandia	IRL	20	50	23	45	43	33
Islandia	IS	2	1	11	3	3	5
Izrael	IL	0	0	0	0	0	0
Litwa	LT	1 278	1 440	1 527	1 441	1 059	966
Luksemburg	L	16	22	8	19	21	15
Łotwa	LV	325	342	278	264	223	208
Macedonia	MK	36	32	34	41	58	50
Malta	M	0	0	0	11	1	0
Maroko	MA	0	1	0	1	0	2
Mołdawia	MD	38	34	44	49	45	66
Niemcy	D	4 054	4 154	4 500	4 600	3 646	3 589
Norwegia	N	135	111	136	202	124	176
Portugalia	P	27	16	19	35	27	23
Rosja	RUS	566	671	666	632	593	401
Rumunia	RO	370	344	369	344	243	337
Serbia	SRB	50	66	82	109	75	74
Słowacja	SK	647	683	809	684	424	473
Słowenia	SLO	31	39	55	49	37	18
Szwajcaria	CH	109	80	119	75	109	119
Szwecja	S	239	274	256	275	202	229
Tunezja	TN	0	0	0	0	0	0
Turcja	TR	102	132	128	133	141	156
Ukraina	UA	902	960	1 091	1 880	1 353	1 684
Węgry	H	183	184	173	153	78	120
Wielka Brytania	GB	609	556	633	728	507	428
Włochy	I	165	171	166	179	98	125
Pozostałe		927	295	1	643	566	485
RAZEM		14 685	14 623	15 266	17 044	12 728	12 796

Podsumowanie raportu

Zmotoryzowani kierujący pojazdami z polskimi tablicami z roku na rok powodują coraz więcej zdarzeń na drogach poza granicami kraju. W 2021 r. byli sprawcami ponad 165 kolizji dziennie, łącznie spowodowali 60 tys. szkód. To o 3 tys. mniej niż rok wcześniej. Tradycyjnie najwięcej zdarzeń z ich winy miało miejsce na drogach Niemiec, Francji, Włoch, Holandii i Wielkiej Brytanii. Natomiast ponownie wzrosła liczba kolizji i wypadków spowodowanych na zagranicznych drogach przez kierujących nieubezpieczonymi pojazdami z polskimi tablicami. W 2021 r. PBUK pokryło z tego tytułu 694 świadczenia o łącznej wartości ponad 18,3 mln zł.

Pomimo spadku liczby zdarzeń za granicą z winy naszych zmotoryzowanych w ostatnim roku, poprzednie lata przyniosły znaczące wzrosty będące pochodną intensywnej migracji i nieumiejętności dostosowania się do odmiennych zasad i zachowań na zagranicznych drogach, jak i niskiej kultury prowadzenia pojazdów. Przekłada się to na sukcesywnie zwiększające się obciążenie finansowe polskiego rynku ubezpieczeniowego z tytułu szkód powodowanych poza granicami Polski przez kierujących pojazdami dla których wystawione zostały

polisy ubezpieczeniowe przez zakłady ubezpieczeń działające na terenie kraju. W 2021 r. sięgnęło ono kwoty blisko 1,3 miliarda złotych.

Czy z przywołanych w niniejszym raporcie danych można także pozytywnie wnioski? Z pewnością z punktu widzenia polskiego rynku ubezpieczeń cieszyć może spadek liczby szkód wyrządzonych przez naszych kierowców na zagranicznych drogach. Pozwala to żywić nadzieję, że choćby na tym polu trend może się utrzymać w przyszłości.

Bez wątpienia jednak rosnące wśród naszych zmotoryzowanych poczucie bezkarności niepokoi. Coraz więcej z nich posuwa się do tak nieodpowiedzialnego zachowania, jak wyjeżdżanie na zagraniczne drogi bez ważnego ubezpieczenia OC.

Tymczasem jeśli spowodują za granicą wypadek nie mając polisy, poniosą jego wszelkie konsekwencje finansowe. Zapłacą za naprawę zniszczonego mienia oraz za leczenie i rehabilitację poszkodowanych osób, a niekiedy nawet za ich dalsze utrzymanie. Warto zatem pamiętać o ubezpieczeniu i nie dać się zwieść pozorowi zaoszczędzenia.



ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa



www.pbuk.pl



Tel.: +48 (22) 551 551 00
Fax: +48 (22) 551 51 90



/PBUKpl



pbuk@pbuk.pl



/PBUKpl



POLSKIE BIURO
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU